

LEXION  
780 770 760 750  
Stage IIIb (Tier 4)

**CLAAS**

LEXION verpflichtet.





Ernten muss so einfach sein.

*CEMOS AUTOMATIC*







Ihr Ideal: der Mähdrescher,  
der automatisch erntet.

Jetzt können Sie ihn haben.  
Den neuen LEXION.

Entdecken, erleben und nutzen Sie die von CLAAS entwickelte Weltneuheit: die erste Mähdrescher-Baureihe, die sich automatisch optimal auf die Erntebedingungen einstellt. Und zwar durchgehend, praktisch im Sekundentakt.

CEMOS AUTOMATIC heißt das System, das permanent Restkornabscheidung und Reinigung automatisch an die aktuellen Erntebedingungen anpasst. Diese intelligente Steuerung ermöglicht einen maximalen Durchsatz mit höchster Kornqualität und Kornsauberkeit bei minimalem Kraftstoffverbrauch.

Der Fahrer veranlasst lediglich die Aktivierung der Automatikfunktion. In Kombination mit dem GPS PILOT zur automatischen Lenkung und dem CRUISE PILOT als Vorfahrtsregler präsentiert sich der neue LEXION als weltweit erster Mähdrescher, der automatisch erntet.

Ernten statt einstellen.  
CLAAS. 75 Jahre Mähdrescher.

Hinweis: In dieser Broschüre nutzen wir sogenannte QR-Codes. Hiermit können Sie mit Hilfe eines Smartphones direkt auf zusätzliche animierte Inhalte im Internet zugreifen. Sollten Sie QR-Codes nicht nutzen können, geben Sie einfach den entsprechenden Link in Ihren Internetbrowser ein.



[go.claas.com/newlexion](http://go.claas.com/newlexion)



Das Maximum.  
LEXION 780.





## Mehr bringt mehr.

Der als leistungsstärkster Mähdrescher der Welt ausgezeichnete LEXION 770 wird jetzt noch einmal übertroffen. Der neue LEXION 780 bietet ein noch nie da gewesenes Maximum an Funktionen, Kraft, Ausdauer, Vielfalt und Komfort. Einfach einzigartig.

- Höhere Motorleistung
- Größere Abscheidefläche
- Größerer Korntank
- Höhere Entleerleistung
- DYNAMIC COOLING – kraftstoffsparende Kühlanlage mit variablem Lüfter
- Einzigartige, patentierte 4-Gelenk-Achse
- Weltneuheit: CEMOS AUTOMATIC

LEXION 780.

Das Maximum an Mähdrescher-Stärken – für das beste Ergebnis.

LEXION verpflichtet.



LEXION 770 TERRA TRAC

01.09.2011, 9.46 Uhr –  
02.09.2011, 6.34 Uhr

8 Stunden Weltrekord:  
Erntemenge: 675,84 t (+22,5%)  
Durchsatzleistung: 84,48 t/h  
Kraftstoffverbrauch: 1,15 l/t (-10,8%)

20 Stunden Dauereinsatz:  
Erntemenge: 1.361,99 t  
Durchsatzleistung: 70,94 t/h  
Kraftstoffverbrauch: 1,20 l/t

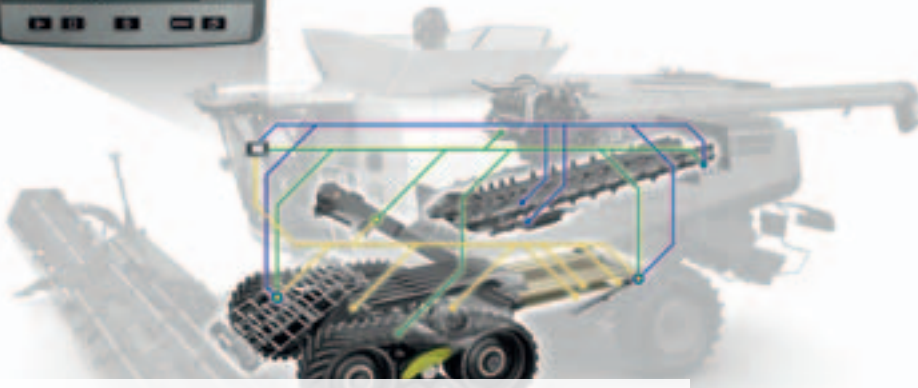


[go.claas.com/  
lexionworldrecord](http://go.claas.com/lexionworldrecord)





- CEMOS AUTO SEPARATION
- CEMOS AUTO CLEANING
- CRUISE PILOT



Neu: CEMOS AUTOMATIC – ernten statt einstellen.



Neu: 4-Gelenk-Achse mit 30"-Bereifung – für mehr Stabilität und Tragkraft bei höchster Bodenschonung.



Neu: vergrößertes Korntankvolumen mit höherer Entleerleistung – mehr Korn im Tank.







Neu: höhere Motorleistung bei niedrigem Verbrauch – Abgasnorm Stage IIIb (Tier 4i).



Neu: DYNAMIC COOLING – neues Kühlkonzept mit variablem Kühler.



Neu: Zentralschmieranlage – für noch weniger Wartung.

## Inhalt

<b>Komfortkabine</b>	<b>8</b>
Kabine, Beleuchtung	10
<b>EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS</b>	<b>12</b>
CEMOS AUTOMATIC	14
CEMOS	18
CEBIS Bildschirm, Bedienpult	20
CEBIS, Multifunktionsgriff, CMOTION	22
CLAAS TELEMATICS	24
Auftragsmanagement, Ertragskartierung, CRUISE PILOT	26
Automatische Lenksysteme	28
<b>Vorsatzgeräte</b>	<b>30</b>
Einzugskanal	32
Komfort am Schneidwerk	34
VARIO Schneidwerk, Rapsschneidwerk	36
Reisschneidwerk, MAXFLEX	38
CONSPEED, CONSPEED LINEAR	40
SUNSPED, RAKE UP	42
MAXFLO	44
Schneidwerksautomatik	46
<b>Dreschtechnologie</b>	<b>48</b>
APS HYBRID SYSTEM	50
APS Dreschsystem	52
ROTO PLUS	54
Reinigung	56
Korntank, Kornbergung, QUANTIMETER	58
Strohmanagement	60
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>62</b>
Motor	64
DYNAMIC COOLING	66
MONTANA	68
Bodenschonung, TERRA TRAC	70
4-Gelenk-Achse	74
Reifentechnologie, Fahrtrieb	76
POWER TRAC, Zentralschmierung, Wartung	78
FIRST CLAAS SERVICE®, MAXI CARE®	80
Der neue LEXION auf einen Blick	82
Ausstattungspakete, Argumente	84
Technische Daten	87



Dem Fahrer verpflichtet.  
Die Kabine.







Mehr Unterstützung für den Fahrer. So gibt der LEXION alles für große Einsatzfreude und anhaltende Produktivität – auch dann, wenn Arbeitstage mal besonders lang werden.

Komfortkabine





## Für optimale Arbeitsbedingungen.

Der neue LEXION bietet dem Fahrer Bewegungsfreiheit, Übersicht und eine exzellente Rundumsicht. Stets angenehme Klimatisierung, ein besonders niedriger Geräuschpegel und eine 3-fach verstellbare Lenksäule schaffen erstklassige Arbeitsbedingungen.

## Dämpft, stützt, belüftet, wärmt: der Premiumsessel.

Wer im Sitzen Dynamik und Aktivität beweisen muss, erhält hier vollste Unterstützung. Die aktive Klimakontrolle sorgt für eine optimale Belüftung und den Abtransport von Schweiß, ohne den Fahrer schädlicher Zugluft auszusetzen. Die Luftfederung mit automatischer Höhenkontrolle stellt sich selbstständig auf das Gewicht des Fahrers ein und dämpft Schwingungen wirkungsvoll um bis zu 40%. Eine pneumatische, 2-fache Lendenwirbelstütze hält den Rücken fit. Die Sitzheizung arbeitet mit Thermostatautomatik.



## Vollwertig: Beifahrersitz mit integriertem Kühlfach.

- Integrierte Armauflage links an der Tür
- Klappbare Rückenlehne als „Frühstückstisch“
- Vergrößertes Kühlfach mit 43 l Volumen und Flaschenhalter
- Viele weitere Ablagefächer



[go.claas.com/lexioncabin](https://go.claas.com/lexioncabin)





# Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Fahrerleistung.



Taghell, wann immer Sie es wünschen.

Das Beleuchtungskonzept garantiert auch bei Dunkelheit beste Sicht auf das gesamte Arbeitsumfeld sowie die Maschinenkomponenten. Intelligente Ausstattungen, wie die Nachleuchtfunktion, runden das Paket ab. H9- und Xenon-Scheinwerfer machen die Nacht zum Tag.

- Bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer
- Beleuchtung für klappbare Vorsätze
- Seitenausleuchtung, Stoppelbeleuchtung, Lenkachsbeleuchtung
- Automatische Beleuchtung des Korntankauslaufrohrs
- Automatischer Rückfahrcheinwerfer
- Beleuchtung Reinigungsanlage, Korntank, Überkehr
- Serviceleuchten unter den Seitenklappen
- Mobiler Arbeitsscheinwerfer

Durch das Bedienfeld erfolgt eine übersichtliche und einfache Steuerung der Arbeitsbeleuchtung. Lampenkonfigurationen können schnell im CEBIS vorgenommen werden.



Zum Top-Komfort tragen Kühlschrank (A) und Beifahrersitz (B) wesentlich bei. Die Lenksäule ist 3-fach verstellbar (C).



Kabine  
Beleuchtung



# EASY. Einfach mehr herausholen.

## Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

## Go on. Go easy.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board – Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field – Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track – Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm – Softwarelösungen für den Betrieb





Go on. Go easy.

# EASY

Efficient Agriculture  
Systems by CLAAS.



Noch bessere Anpassung an wechselnde Bedingungen. Mehr herausholen. Am Optimum fahren.  
EASY macht es möglich.

EASY  
Efficient Agriculture Systems  
by CLAAS



# Weltneuheit: CEMOS AUTOMATIC.



## Alles im Blick.

Die Bedienung eines Mähdreschers ist eine hochkomplexe Aufgabe. Bis zu 50 Einstellparameter von der Haspel bis zum Häcksler nehmen Einfluss auf das Ernteergebnis. Rund ein Dutzend der Prozessgrößen sind vom Fahrer kontinuierlich zu beobachten und zu bewerten. Kaum einer kann da gleichzeitig alles im Blick behalten, um das Potenzial der Maschine voll auszuschöpfen: CEMOS AUTOMATIC kann es.

## CEMOS und CEMOS AUTOMATIC.

LEXION verpflichtet: zu höchster Optimierung und Vereinfachung des Ernteprozesses. CLAAS ist es gelungen, alle Erfahrungen aus 75 Jahren Mähdrescherentwicklung in einem weltweit einzigartigen System zu bündeln. Dieses Know-how kann vom Fahrer auf der Maschine abgerufen werden. Der erste Schritt war die Einführung von CEMOS als dialogbasiertes System, das mit dem Fahrer die jeweils richtige Maschineneinstellung bestimmt (Seite 18/19). Im zweiten Schritt übernimmt jetzt CEMOS AUTOMATIC die optimale Einstellung selbst: permanent, selbstständig und automatisch.



CEMOS AUTOMATIC lässt sich ganz einfach aktivieren: über die AUTO PILOT Taste auf dem CMOTION oder auf dem Multifunktionsgriff.





## Ernten statt einstellen.

CEMOS AUTOMATIC reguliert durchgehend Restkornabscheidung und Reinigung und passt die Maschine damit permanent an die Erntebedingungen an. So ermöglicht die Maschine automatisch einen maximalen Durchsatz bei höchster Kornqualität, Kornsauberkeit und minimalem Kraftstoffverbrauch. Der Fahrer selbst veranlasst lediglich die Aktivierung der Automatikfunktionen. Daraufhin stellt die Maschine folgende Aggregate automatisch ein:

- Rotordrehzahl (Restkornabscheidung)
- Rotorklappenstellung (Restkornabscheidung)
- Gebläsedrehzahl (Reinigungssystem)
- Öffnung Obersieb (Reinigungssystem)
- Öffnung Untersieb (Reinigungssystem)

Mit dem LEXION bietet Ihnen CLAAS ab sofort den Mähdrescher, der automatisch erntet. Dafür sorgen CEMOS AUTOMATIC in Kombination mit GPS PILOT zur automatischen Lenkung und CRUISE PILOT als Durchsatzregler.

## CEBIS MOBILE sorgt für Übersicht.

Die Darstellung des CEMOS AUTOMATIC erfolgt im Terminal CEBIS MOBILE. Das Arbeitsbild zeigt eine Übersicht über alle Aggregate, sodass der Fahrer permanent die automatische Einstellung verfolgen kann.



[go.claas.com/  
lexion7000ceмосautomatic](http://go.claas.com/lexion7000ceмосautomatic)

CEMOS AUTOMATIC





## Das Funktionsprinzip.

Einfach, aber enorm wirkungsvoll: Nach dem Start der Arbeit im Feld steuert CEMOS AUTOMATIC bestimmte Vorgabewerte an und findet nach kurzer Zeit die optimale Einstellung der Arbeitssysteme. Unter Berücksichtigung der sich ändernden Erntebedingungen im Tagesverlauf wird diese optimale Einstellung immer wieder überprüft und permanent angepasst. So gewährleistet CEMOS AUTOMATIC eine ständige Nachjustierung, die manuell kein Fahrer leisten könnte.

## Volle Souveränität für den Fahrer.

Die CEMOS AUTOMATIC Software arbeitet konsequent auf Basis der CEMOS Software. Der Fahrer kann jederzeit in das System eingreifen und über den Dialog mit CEMOS die richtige Einstellung finden. Dabei bleibt CEMOS AUTOMATIC aktiv.

Außerdem besteht selbstverständlich die Möglichkeit, die Restkornabscheidung und die Reinigung im CEBIS permanent manuell einzustellen. Ein solches Vorgehen schaltet CEMOS AUTOMATIC vorübergehend aus. Bei erneuter Betätigung der AUTO PILOT Taste am Multifunktionsgriff/CMOTION wird CEMOS AUTOMATIC wieder aktiv.

Darüber hinaus ist es möglich, die Automatikfunktion komplett zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Außerdem kann CEMOS AUTOMATIC für Restkornabscheidung und Reinigung separat aktiviert bzw. deaktiviert werden.



[go.claas.com/  
lexion700cemosautomaticdemo](https://go.claas.com/lexion700cemosautomaticdemo)





# Mehr Anpassung pro Sekunde. CEMOS AUTOMATIC.



## Vier Optimierungsstrategien.

Der Fahrer hat die Wahl unter vier Optimierungsstrategien:

- Maximaler Durchsatz
- Minimaler Kraftstoffeinsatz
- Hohe Druschqualität
- Ausgeglichenes Verhältnis

Damit gibt der Fahrer der CEMOS AUTOMATIC konkret vor, ein Ergebnis entsprechend seiner gewünschten Strategie anzusteuern. Zur optimalen Erfüllung dieser Vorgabe regelt CEMOS AUTOMATIC selbstständig die Einstellungen für Restkornabscheidung und Reinigung.



Anzeige der CEMOS AUTOMATIC  
im CEBIS

CEMOS AUTOMATIC





## CEMOS hat die richtige Einstellung.

CEMOS (CLAAS elektronisches Maschinenoptimierungssystem) erfüllt den Wunsch nach einem Assistenten, der stets die richtige Mähdreschereinstellung findet: in Bezug auf Leistung, Qualität, Sicherheit und Effizienz. Die CLAAS Vorgabewerte im Fruchtbuch sind ein guter Mittelwert für fast alle Erntebedingungen, bieten in der Regel aber auch Spielraum zur Optimierung. CEMOS hilft, diese Potenziale konsequent auszuschöpfen.

## Praxisbewährt und anerkannt.

CEMOS hat den Praxistest glänzend bestanden. Unsere Kunden haben uns die Steigerung der Durchsatzleistung vielfach bestätigt. Zu den anerkannten Vorteilen für den Fahrer zählt darüber hinaus der Lerneffekt durch die kontinuierliche Kommunikation mit CEMOS.

## Das Funktionsprinzip: Dialog.

Das Fahrerassistenzsystem läuft auf dem externen Terminal (CEBIS MOBILE). CEMOS führt den Fahrer über einen Dialog zur optimalen Einstellung.

Die Optimierung findet in drei Schritten statt:

- 1 Der Fahrer fordert Einstellvorschlag an (z.B. Verringerung der Verluste)
- 2 CEMOS macht einen logischen Einstellvorschlag
- 3 Der Fahrer nimmt diesen Einstellvorschlag an oder lehnt ihn ab

Die Schritte 2 und 3 werden wiederholt, bis der Fahrer mit dem Ergebnis zufrieden ist oder CEMOS keine weiteren Vorschläge macht. Verstellungen an der Maschine werden, wenn möglich, durch CEMOS vorgenommen (z.B. Verstellung der Gebläsedrehzahl), sind aber stets durch den Fahrer zu bestätigen. Automatische Verstellungen ohne Bestätigung durch den Fahrer finden nicht statt. In nahezu jedem Dialog bietet CEMOS eine umfangreiche Hilfefunktion. Ist an der Maschine eine manuelle Einstellung vorzunehmen, verdeutlicht CEMOS dem Fahrer den Einstellvorgang durch ein Bild.



Die Darstellung der CEMOS AUTOMATIC und der CEMOS Software erfolgen über das farbige CEBIS MOBILE. Der Betrieb ist gleichzeitig mit GPS PILOT möglich.

# Mehr Dialog. CEMOS.



## Fahrer und Ergebnisse profitieren.

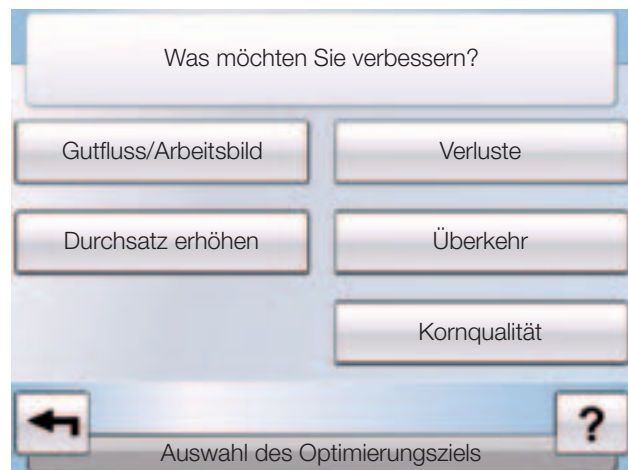
CEMOS überzeugt als zuverlässiger Partner des Fahrers. Es motiviert den Fahrer, die Maschinenleistung durch situationsbedingte Einstellungen zu optimieren, vermittelt ihm Sicherheit und steigert sein Können durch kontinuierliche Lerneffekte.

## CEMOS im Einsatz.

Der Einstellvorschlag für die Veränderung der Durchsatzkontrolle wird von CEMOS farbig dargestellt: grün = positive Veränderung, rot = negative Veränderung.

Die Menüstruktur:

- 1 Überkehrvolumen
- 2 Kornanteil in der Überkehr
- 3 Durchsatzkontrolle Restkornabscheidung
- 4 Durchsatzkontrolle Reinigung
- 5 Statusanzeige
- 6 Umfangreiche Hilfefunktion
- 7 Menü verlassen



Höchste Auszeichnung auf der Agritechnica 2009:  
DLG-Goldmedaille für CEMOS

[go.claas.com/ceмосdemo](http://go.claas.com/ceмосdemo)

CEMOS



# Mehr Überblick, mehr Kontrolle.



## Damit der Fahrer immer im Bilde ist.

Information, Registrierung, Steuerung und Überwachung sind Aufgaben des elektronischen Bord-Informationssystems CEBIS. Es zeichnet sich durch eine klare und logische Gliederung der Menüstruktur aus.

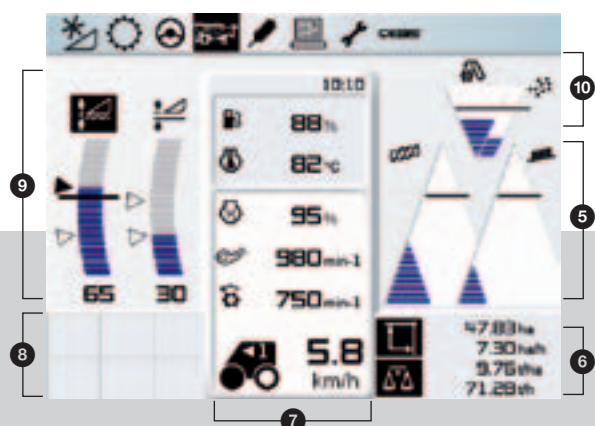
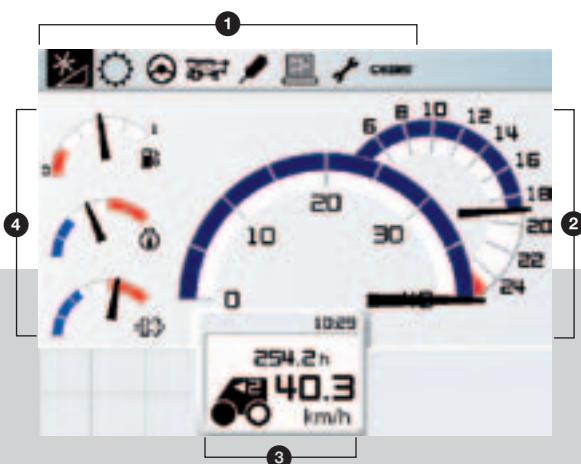
Ein kurzer Blick genügt und CEBIS setzt Sie ins Bild über die aktuellen Abläufe und Zustände: Fahrbild oder Erntebild fassen für Sie auf dem Bildschirm alle jeweils relevanten Informationen übersichtlich zusammen. Warnmeldungen erhalten Sie akustisch per Summton sowie optisch als Symbol und Text.

## CEBIS auf der Straße.

- 1 Menüzeile
- 2 Fahrgeschwindigkeit und Drehzahl
- 3 Betriebsstunden
- 4 Tank- und Temperaturanzeige sowie Füllstand Dieselpartikelfilter (DPF)

## CEBIS auf dem Feld.

- 5 Durchsatzkontrolle
- 6 Flächenzählung/Ertragsmessung
- 7 Fahrinformation (bis zu 40 frei wählbare Anzeigen)
- 8 Meldefenster (Alarmer/Information)
- 9 Vorsatzposition (AUTO CONTOUR/Schnitthöhe)
- 10 Überkehrkontrolle (Volumen/Qualität)





Blickfang mit 21 cm Bildschirmdiagonale.

Der CEBSIS Farbbildschirm 8,4" steht für ideale Sicht durch individuell einstellbare Position. Über einen Kugelkopf lässt sich der Monitor flexibel den Anforderungen des Fahrers anpassen: Er ist in der Neigung, quer und längs verstellbar.

### Übersichtliche, einfache und schnelle Bedienung.

- Die grundsätzliche Maschineneinstellung im Arbeitsmodus erfolgt über den CEBSIS Drehschalter (B)
- Ein zusätzlicher Hotkey-Drehschalter ermöglicht den Schnellzugriff zur Steuerung weiterer Funktionen (E)
- Die Stellung des Drehschalters wird im CEBSIS angezeigt (H)
- Menünavigation bzw. Wertveränderungen erfolgen über die jeweiligen Inkrementalgeber CEBSIS bzw. Hotkey (A/D)
- Eine Compact Flash Card macht den Datenaustausch besonders einfach
- Neu: Über die QUICK ACCESS Taste wird die letzte Menüverstellung direkt aufgerufen. Außerdem kann ein Schnellzugriff auf das Kamerabild erfolgen

Das Bedienpult erklärt sich von selbst.

Mit dem Fahrersitz verbunden, kann es in seiner Funktion flexibel angepasst werden. Die Funktionsschalter:

- A CEBSIS Inkrementalgeber
- B CEBSIS Drehschalter
- C Escape
- D Hotkey-Inkrementalgeber
- E Hotkey-Drehschalter
- F Infotaste
- G QUICK ACCESS Taste
- H CEBSIS Bildschirm
- I Vorsatzgerät ein/aus
- J Dreschwerk ein/aus
- K Reversieren Vorsatz
- L Rapstrennmesser links ein/aus
- M Querregelung Schneidwerk/  
Wertveränderungen Hotkey-Menü/  
Längenverstellung VARIO Schneidwerkstisch
- N Gangschaltung
- O Parkbremse
- P Vorauswahl LASER PILOT links/rechts
- Q Allrad
- R Dieselmotordrehzahl (drei Stufen)
- S Korntankdeckel klappen



CEBSIS Bedientasten

[go.claas.com/lexioncebisdemo](http://go.claas.com/lexioncebisdemo)

CEBSIS Bildschirm  
Bedienpult





## Umfassende Informationen.

Bei einfachster Bedienung lassen sich im CEBIS zahlreiche Maschineninformationen abrufen und ausdrucken sowie die komplette Steuerung und Überwachung durchführen.

- Automatische Fruchteinstellung
- CRUISE PILOT – automatischer Vorfahrtsregler
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT – automatische Lenkung
- Schneidwerksautomatik
- QUANTIMETER – Ertragsmessung/Feuchtemessung
- Flächenzähler
- Kraftstoffverbrauchsmessung
- Ertragskartierung – Fruchtbuch
- Leistungsanzeige – Restlaufzeit Diesel/Reichweite/ Korntankfüllstand
- Auftragsverwaltung
- Anzeige Wartungsintervalle/Wartungsarbeiten
- On-board-Diagnose, Alarmlisten, Alarmhistorie
- Drehzahlüberwachung/Schlupfanzeige (z.B. Dreschtrommel)

Das BUSINESS Paket für Ihren LEXION 780 und 770: CLAAS TELEMATICS, Ertragskartierung, Fruchtbuch, Kraftstoffverbrauchsmessung. Alle Ausstattungspakete finden Sie auf Seite 84.

# Mehr Funktionen im Griff.



## CMOTION. Ein Griff für mehr Komfort.

Rechts in die Armlehne des Fahrersessels integriert, ist der Multifunktionsgriff von zentraler Bedeutung für das herausragende Maß an Fahr- und Bedienkomfort des neuen LEXION. Der CMOTION ist speziell für die Ergonomie der rechten Hand entwickelt worden. Das Dreifingerkonzept ermöglicht die intuitive Steuerung mehrerer Bedienelemente, ohne umgreifen zu müssen.

- 1 Höhenbedienung Vorsatzgeräte
- 2 AUTO PILOT (Lenkung, CRUISE PILOT, CEMOS AUTOMATIC)
- 3 Korntankauslaufrohr ausklappen
- 4 Korntankauslaufrohr einklappen
- 5 Schneidwerk Stop
- 6 Bedienung Haspel
- 7 Korntankentleerung ein/aus

Ein weiterer Kippschalter (8) befindet sich auf der Rückseite des Multifunktionsgriffs. Durch die Dreifachbelegung können entweder eine manuelle Schneidwerksquerregelung, Wertveränderungen im Hotkey-Menü oder eine manuelle Verstellung des VARIO Schneidwerkstisches vorgenommen werden.

Sie haben die Wahl: Multifunktionsgriff oder CMOTION.



CEBIS  
Multifunktionsgriff  
CMOTION



# Mehr Information. CLAAS TELEMATICS.



## Alles im Blick – per Mausklick.

CLAAS bietet Ihnen mit TELEMATICS die Möglichkeit, per Internet jederzeit und von überall alle wichtigen Daten Ihrer Maschine abzurufen. Profitieren Sie von CLAAS TELEMATICS.

## Einstellungen optimieren.

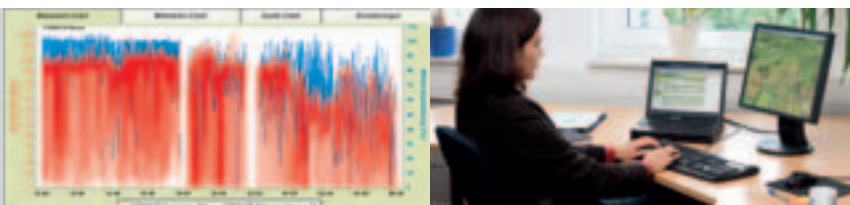
Vergleichen Sie zeitnah im Internet die Leistungs- und Kampagnendaten Ihrer Maschinen und stimmen Sie diese präzise aufeinander ab. Für ein perfektes Ergebnis unter allen Bedingungen. Jeden Tag.

## Arbeitsabläufe verbessern.

Täglich wird ein Report mit der sogenannten Betriebszeitanalyse und weiteren wichtigen Auswertungen der Maschine per E-Mail versendet. Vor Druschbeginn können Sie so die genauen Daten vom Vortag analysieren und ermitteln, wann und wie effizient Ihre Maschine gearbeitet hat. Zusätzlich können die Fahrspuren des Dreschers mit Ereignisprotokoll abgerufen werden, was eine Optimierung der Transportlogistik zulässt. CLAAS TELEMATICS ermöglicht ein gezieltes Flottenmanagement und die Vermeidung unrentabler Stillstandszeiten, da die im Auftragsmanagement angelegten Aufträge online verfolgt werden können.

## Dokumentation vereinfachen.

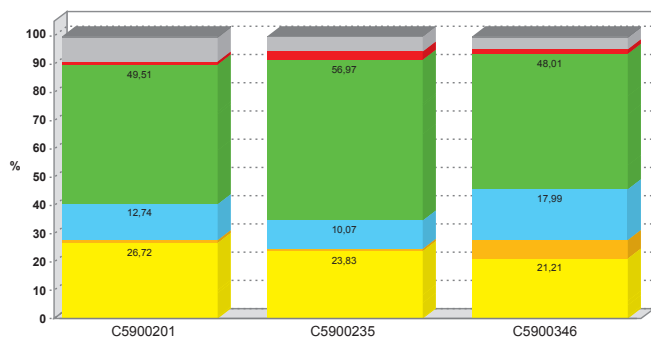
Exportieren Sie mit Hilfe von TELEMATICS relevante Daten in Ihre Ackerschlagkartei und sparen Sie so wertvolle Zeit. Übernehmen Sie z.B. Daten über teilflächenspezifische Erntemengen. Außerdem können Sie sich zur schnellen Analyse Ertragskarten, Feuchtekarten und Verlustkarten grafisch anzeigen lassen.



Fahrer, Landwirt und Service-Partner haben zeitgleich alle Maschinendaten im Blick.



## Betriebszeitanalyse.



## Servicezeit sparen. CLAAS Ferndiagnose.

CLAAS TELEMATICS kann mit Ihrer Zustimmung Service-daten zum CLAAS Vertriebspartner übertragen. Das gibt Ihrem CLAAS Partner die Möglichkeit, im Bedarfsfall eine erste Analyse per Ferndiagnose durchzuführen, Ursachen schneller zu lokalisieren und sich optimal darauf vorzubereiten, Ihnen vor Ort schnellstmöglich zu helfen.

### Ihre Vorteile:

- Auslesen von Fehlerspeichern
- Überprüfung von Maschinenparametern, wie z.B. Hydraulikdruck
- Abfrage der Sensorik, z.B. Spannung von Drehzahlgebern
- Konfiguration der Maschine
- Schnelle Lokalisierung der Maschine

Status	C5900201	C5900235	C5900346
Gesamtzeit	100,00%	100,00%	100,00%
Abtanken während der Fahrt	26,72%	23,83%	21,21%
Abtanken im Stillstand	0,98%	0,78%	6,54%
Wendezeit	12,74%	10,07%	17,99%
Prozesszeit	49,51%	56,97%	48,01%
Stillstand	1,02%	2,84%	1,54%
Motor aus	8,41%	5,19%	3,97%
Sonstige Zeit	0,62%	0,32%	0,74%

Standort und Fahrspuren der Maschinen sind vor dem Hintergrund von Satellitenfotos über Google™ Earth zu sehen.



CLAAS TELEMATICS





## Elektroniksystem.

Daten lassen sich schneller verarbeiten und versenden: Das Elektroniksystem verbessert die Funktionalität der gesamten elektronischen Steuerung im LEXION. Mit seiner enorm schnellen Kommunikation im Bordnetzwerk stellt sich der LEXION schon heute seiner Verpflichtung gegenüber weitreichenden zukünftigen Ansprüchen.

- Alle Daten sind nach Abschluss eines Auftrags oder Arbeitstags gespeichert
- Die Daten werden auf der Maschine ausgedruckt oder per Datenkarte transferiert
- Alle Daten sind am PC aufrufbar und können weiterverarbeitet werden
- Auch Tageszähler, Fruchtzähler und Gesamtzähler lassen sich im CEBIS anzeigen und ausdrucken

## Auftragsmanagement.

Im CEBIS können Sie Ihre Aufträge verwalten. Mit der CLAAS Software AGROCOM MAP START lassen sich darüber hinaus Kundendaten bzw. Flurstückdaten vorbereiten, die Sie über CEBIS starten und abarbeiten.

## Ertragskartierung.

Mit Hilfe der Daten aus dem Auftragsmanagement sind Sie mit Ihrem LEXION in der Lage, eine Ertragskartierung durchzuführen. Sensoren im LEXION messen Ertrag und Kornfeuchte. Gleichzeitig ergänzt CEBIS mit Hilfe von GPS-Satelliten geografische Koordinaten.

Alle Messwerte werden auf einer mobilen Chipkarte gespeichert und können so übermittelt werden. Durch die mitgelieferte Software AGROCOM MAP START sind Sie in der Lage, aussagekräftige Ertragskarten zu erstellen – als Basis Ihrer zukünftigen Produktionsstrategie.



Alle elektronischen Verbindungen laufen in der Kabine zusammen.



Die GPS-Fahrspuren lassen sich auch im CEBIS anzeigen.



# Mehr Potenzial abrufen.



## CRUISE PILOT: automatischer Vorfahrtsregler.

Abhängig von der Motorauslastung regelt der CRUISE PILOT von CLAAS automatisch die optimale Erntegeschwindigkeit. Dabei greift das System je nach Fahrmodus gleichzeitig auf verschiedene Parameter in der Maschine zurück: Fahrgeschwindigkeit, Schichthöhe im Einzugskanal und Körnerverluste.

Folgende Fahrmodi stehen Ihnen, stets unter Berücksichtigung der Motorauslastung, zur Verfügung:

- Konstante Geschwindigkeit –  
Vorgabe Sollgeschwindigkeit
- Konstanter Durchsatz – Vorgabe Solldurchsatz
- Konstanter Durchsatz mit Verlusten –  
Vorgabe Solldurchsatz und Verlustniveau

Das begrenzend wirkende Aggregat, z.B. Motorauslastung, Verluste oder Durchsatz, wird Ihnen dabei im CEBIS angezeigt.

Um die Kraft Ihres LEXION souverän zu beherrschen, können Sie eine Maximalgeschwindigkeit sowie die Regleragilität in fünf Stufen einstellen. Die Bedienung erfolgt schnell und einfach über den Hotkey.

Ihr Vorteil: Der CRUISE PILOT arbeitet vorausschauend und reagiert, ehe Lastspitzen am Arbeitssystem auftreten. So fährt Ihr LEXION automatisch immer am Limit und steigert die Kampagnenleistung.



Viele Informationen lassen sich am Drucker auf Papier bringen.

Auftragsmanagement  
Ertragskartierung  
CRUISE PILOT



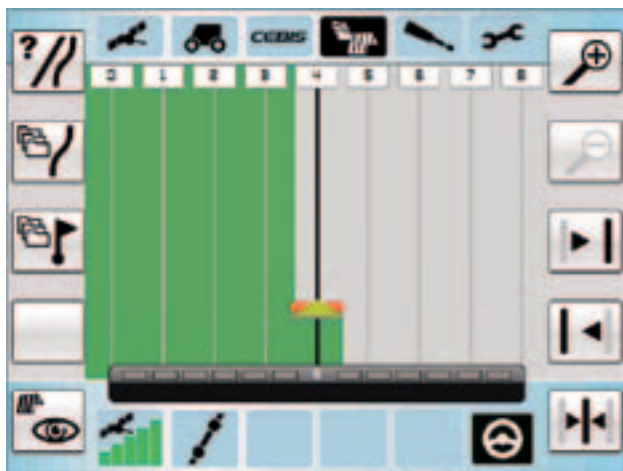
# Mehr Präzision beim Lenken.



Wählen Sie unter drei automatischen Lenksystemen.

Alle neuen LEXION Modelle können mit drei automatischen Lenksystemen ausgestattet werden, die Sie je nach Einsatzwahlweise nutzen können.

- GPS PILOT – das satellitengestützte Lenksystem
- LASER PILOT – das elektronisch-optische Lenksystem
- AUTO PILOT – das elektronisch-mechanische Lenksystem



## GPS PILOT.

Der satellitengestützte GPS PILOT nutzt die Signale des Global Positioning System und führt den LEXION automatisch bis auf 2 cm an der Schnittkante entlang. Teilen Sie einfach Ihr Feld per GPS PILOT in gleich große Beete ein. So vermeiden Sie unproduktives Nachschneiden schmaler Reststreifen.

Die Darstellung des GPS PILOT erfolgt über das multifunktionale, farbige CEBIS MOBILE. Mit der CEMOS Software ist ein gleichzeitiger Betrieb möglich.

Das ISOBUS-fähige CEBIS MOBILE lässt sich schnell und unkompliziert umsetzen. Sie können es nach der Ernte zur GPS-Lenkung auf dem Traktor oder als ISOBUS-Terminal zur Steuerung von Arbeitsgeräten nutzen.

Der GPS PILOT wird auf dem farbigen CEBIS MOBILE dargestellt.





## LASER PILOT.

Die elektronisch-optischen Sensoren des LASER PILOT tasten mit Lichtimpulsen die Kante zwischen gemähtem und ungemähtem Feld ab und führen so den LEXION automatisch an der Bestandskante entlang.

Der LASER PILOT ist klappbar und für die linke wie für die rechte Schneidwerksseite erhältlich. Seine optimale Positionierung an der Schneidwerksseite, nahe an der Bestandskante, ermöglicht einen günstigen Blickwinkel und gewährleistet damit hohe Funktionssicherheit – auch bei Lagergetreide und Hanglage.



LASER  
PILOT

AUTO  
PILOT

## AUTO PILOT.

Zwei digitale Taster in einer Pflückeinheit erfassen die Position des LEXION, führen ihn automatisch durch die Maisreihen und sichern so die optimale Position im Mais: unter allen Bedingungen, auf optimalem Weg. Dadurch verhilft der AUTO PILOT zur Leistungssteigerung und höheren Wirtschaftlichkeit.

### Ihre Vorteile im Überblick.

- Hohe Funktionssicherheit, unabhängig von den Sichtbedingungen
- Optimale Nutzung der gesamten Schneidwerksbreite
- Höhere Genauigkeit bei der Flächenerfassung und Kartierung
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs
- Geringere Wendezeiten
- Erhöhung der Kampagnenleistung
- Deutliche Entlastung des Fahrers ermöglicht höhere Konzentration auf den Dreschvorgang



Automatische  
Lenksysteme



Der Vielfalt verpflichtet.  
Die Schneidwerke.





Standardschneidwerk



VARIO Schneidwerk



Rapsschneidwerk



Reisschneidwerk



Klappbares Schneidwerk



Sojaschneidwerk MAXFLEX



CONSPEED



SUNSPEED



RAKE UP



MAXFLO



Mehr Möglichkeiten zur Anpassung an Ihre Anforderungen.  
Was Sie auch vorhaben: Ihr LEXION ist für jede Aufgabe im Feld bestens gerüstet.

Vorsatzgeräte



# Mehr Leistung beim Einzug.



## Universeller Einzugskanal.

Der universelle Einzugskanal arbeitet in allen Früchten – uneffiziente Rüstzeiten fallen nicht an. Ein flacher Einlaufwinkel zu den Dreschorganen ermöglicht optimalen Gutfluss. Robuste Einzugsketten mit Einzugsleisten sorgen für hohe Stabilität. Darüber hinaus gewährleistet ein auswechselbares Verschleißblech eine ausgesprochen lange Lebensdauer. Zur Steuerung des AUTO CONTOUR befindet sich jeweils rechts und links ein hydraulischer Zylinder.

Der Einzugskanal kann mit einer zusätzlichen Mittenstützrolle ausgestattet werden. Eine stärkere Abstützung der Einzugsleisten in der Umlenkrolle erhöht die Stabilität und optimiert die Kettenführung. Außerdem ist eine geschlossene Umlenkwalze für trockene und stroharme Bedingungen verfügbar.

## Neu: MONTANA Einzugskanal mit bis zu 9 m Breite.

Das innovative MULTI CONTOUR System steuert – abhängig von der Achsstellung – Schwenkrahmen, Schnittwinkelverstellung und alle bekannten AUTO CONTOUR Funktionen.

Der neue MONTANA Einzugskanal ist mit einem liegenden Zylinder zur Schnittwinkelverstellung sowie zwei senkrechten Zylindern für die AUTO CONTOUR Steuerung und den Hangausgleich ausgestattet. Die neue, verstärkte Konstruktion ermöglicht die Ernte mit einem bis zu 9 m breiten VARIO Schneidwerk.

## HP Einzugskanal.

Zur optimalen Anpassung an alle Erntebedingungen ermöglicht der HP (Header Pitch) Einzugskanal eine schnelle und einfache Verstellung des Schnittwinkels. Ausgehend von der Zentralposition lässt sich der Schnittwinkel um 8° zurück und um 11° nach vorn stellen.

Sauberer Schnitt durch  
AUTO CONTOUR Zylinder



Positionsanzeige der Schneid-  
werksquerregelung im CEBIS



### Neu: gradliniger Schneidwerksantrieb.

Kraftstoff sparen ohne Kraftverlust – dazu trägt der gradlinige Schneidwerksantrieb wesentlich bei. Ein bedeutender Vorteil, denn alle Kraft wird gebraucht. Die Maschinen werden stetig leistungsfähiger und befördern damit auch immer mehr Masse durch den Einzugskanal. Diese wachsenden Anforderungen müssen die Antriebe erfüllen.

Die neuen LEXION Antriebe überzeugen durch Leistungen von 80 kW (konstant), 120 kW (variabel), 150 kW (Stufenantrieb) oder 200 kW (variabel) – ausgestattet mit Variatoren mit bis zu 66 mm breiten Variatorriemen und bis zu vierrilligen Powerbändern. So bietet CLAAS für jedes Einsatzspektrum den passenden Antrieb und sorgt damit für Spitzendurchsätze.

### Neu: Schneidwerksbremse.

Wirkungsvoller Schutz gegen Fremdkörper und andere Schadenverursacher: Mit der Schneidwerksbremse (1) lässt sich der Vorsatz bei Bedarf sofort über den Multifunktionsgriff stoppen. Die neue Schneidwerksbremse befindet sich direkt am Einzugskanal, sodass nur eine geringe Masse abzubremsen ist. Vorteile: weniger Bremsmoment, weniger Verschleiß.

### Hydroreversierer.

Verstopfungen problemlos lösen: Das hydraulische System (2) macht schonendes Reversieren mit hohem Anlauf Drehmoment möglich. Die Betätigung des Hydroreversierers erfolgt bequem über einen Kippschalter aus der Kabine heraus. Automatisch ändert sich auch die Drehrichtung des hydraulischen Haspelantriebs – das unterstützt den Reversiervorgang zusätzlich.



Für freie Sicht: Staubabsaugung am Einzugskanal

Einzugskanal





## Schneidwerke für jede Frucht.

In allen Ernteregionen weltweit gibt es für jede dreschbare Frucht das passende Schneidwerk von CLAAS, ob für Getreidearten wie Weizen, Roggen, Gerste, Hafer oder Triticale. Außerdem für Raps, Mais, Sonnenblumen, Reis, Soja, Flachs, Bohnen, Linsen, Gras- und Kleesamen oder Hirse. Profitieren Sie von der einzigartigen Kombination hochwertiger Leistungs- und Ausstattungsmerkmale.

## Multikuppler.

Die zentrale Kupplung für alle hydraulischen und elektronischen Verbindungen zum Schneidwerk.

- Sie gewinnen kostbare Zeit durch weniger Arbeitsgänge bei An- und Abbau
- Keine Verwechslungsgefahr durch integrierte Bauweise
- Auch unter Druck mühelos kuppelbar
- Umweltschonend, weil leckölfrei

## Zentralverriegelung.

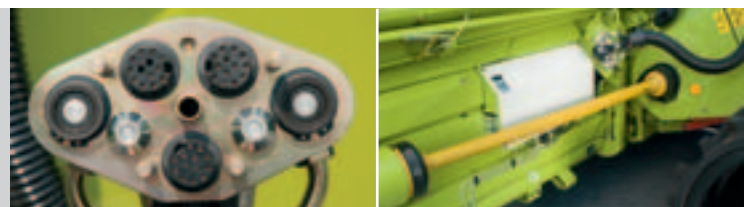
Mit nur einem Hebel lassen sich auf der linken Schneidwerksseite alle Verriegelungspunkte gleichzeitig betätigen.

## Ersatzmesserbalken und Ährenheber.

Alle Schneidwerke von CLAAS sind ab Werk mit einem Ersatzmesserbalken ausgerüstet. Die aus gehärtetem Material gefertigten Messerklingen zeichnen sich durch eine geringe Verschleißneigung aus.

Die Verwendung von Ährenhebern ermöglicht eine verlustfreie Aufnahme, insbesondere von Lagergetreide, und verringert gleichzeitig die Aufnahme von Steinen. Ersatzährenheber können auf der Rückseite des Schneidwerks komfortabel mitgeführt werden.

Hoher Komfort durch Multikuppler und Zentralverriegelung



# Mehr gute Gründe für CLAAS Vorsätze.

## Softstart-Automatik.

Ein weiches Anlaufen des Schneidwerks vermeidet Lastspitzen am Antrieb.

## Hydrostatischer Haspelantrieb.

Eine Verstellpumpe an der Grundmaschine liefert ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm an der Haspel. Dabei wird die Drehzahl der Haspel automatisch geregelt, und zwar abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

- Hohe Durchzugskraft durch hohes Drehmoment
- Besserer Wirkungsgrad gegenüber Zahnradpumpen
- Ein geschlossener Hydraulikkreis sorgt für besseren Rundlauf der Haspel
- Schnelle Anpassung der Haspelgeschwindigkeit
- Große Aushubhöhe der Haspel

## Vielseitig nutzbare Transportwagen.

Wie die Vorsatzgeräte selbst sind auch die CLAAS Transportwagen extrem vielseitig. Mit den Transportwagen für die Schneidwerke lassen sich nach Anpassung der Auflagen auch alle SUNSPEED sowie einzelne CONSPEED und CONSPEED LINEAR sicher befördern. Mit nur einem Transportwagen können Sie bis zu vier verschiedene Vorsätze transportieren – und so Platz und Kosten sparen.

Für Schneidwerksbreiten von 3,7 bis 6,6 m sind 1-Achs-Transportwagen, für die Schneidwerksbreite 7,5 m sind 1-Achs- und 2-Achs-Transportwagen und für Schneidwerksbreiten von 9 bis 12 m sind 2-Achs-Transportwagen erhältlich. Je nach Transportwagen stehen gebremste und ungebremste sowie 25-km/h- und 40-km/h-Varianten zur Verfügung. Mit dem LEXION 760 TERRA TRAC können Sie Ihr Schneidwerk also auch sicher bei 40 km/h Geschwindigkeit transportieren.



Aufbewahrung zusätzlicher Ährenheber direkt am Schneidwerk



Komfort am Schneidwerk



# Mehr Hochleistung im Raps.

## Gleichmäßiger Gutfluss.

Das VARIO Hochleistungsschneidwerk führt das Erntegut gleichmäßig dem Dreschwerk zu. Nur so lässt sich die Leistung steigern und das technisch installierte Leistungspotenzial voll und ganz ausschöpfen. Außerdem senkt es den Kraftstoffverbrauch und unterstützt den Fahrer dabei, die Produktivität deutlich zu erhöhen. Dazu kommen weitere klare Vorteile:

- Perfekte Anpassung an verschiedene Halmlängen
- Hohe Drehzahlstabilität von Motor, Dresch- und Abscheideorgan sowie dem Reinigungssystem
- Sehr hohe Leistungsstabilität
- Keine Belastungsspitzen an den Dreschorganen
- Schonung der Antriebe

## Neu: die Haspeln für V 900 und V 750.

Deutlich verringerte Wickelneigung: Die verbesserte Haspelform mit optimierten Haspelzinkenträgern aus den Hochleistungsschneidwerken V 1200 und V 1050 wurde auch für V 900 und V 750 übernommen.

## Hochleistungsschneidwerke V 1200 und V 1050.

- Robustes Antriebskonzept mit beidseitigem, synchronem Messerantrieb für optimale Laufruhe
- Linearer Antrieb des geteilten Messers für erhöhte Schnittfrequenz auf 1.334 Hübe/min
- Mittengelagerte Haspel und Einzugsschnecke für erhöhte Festigkeit und optimalen Gutfluss
- Vergrößerte Einzugsschnecke mit 660 mm Durchmesser für deutlich verbesserten Wickelschutz und verbesserte Materialannahme
- Von außen einstellbare Abstreifbleche für gesicherten Gutfluss
- Verbesserte Haspelform mit optimierten Haspelzinkenträgern und -lagerungen für deutlich verringerte Wickelneigung
- Ein- und ausschaltbare Hydraulikpumpe der Rapsmesser für verringerten Kraftbedarf und weniger Verschleiß
- Überlastsicherungen schützen vor Beschädigungen

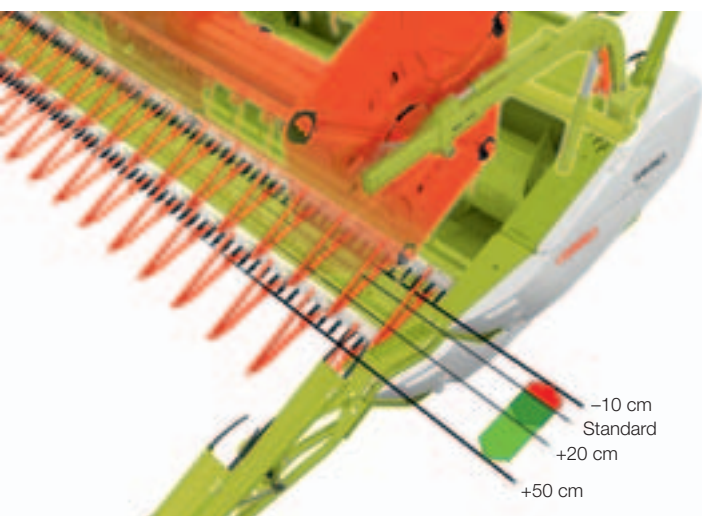
Getriebeantrieb V 1200  
und V 1050





## Raps verdient besondere Aufmerksamkeit.

Reifer Raps entwickelt beim Drusch oft eine unerwünschte Eigendynamik. Die Schoten platzen auf und die Körner springen nach allen Seiten weg. Deshalb sind ein Rapsabweiser sowie ein Rapsaufsatz unverzichtbare Bestandteile der Rapsausrüstung von VARIO Schneidwerken, um Verluste zu minimieren.



Die Rapsausrüstung findet in einer abschließbaren Box am Transportwagen ihren Platz. Das spart enormes Gewicht am Schneidwerk.

## Der richtige Schnitt.

Im Getreide kann der Schneidwerkstisch stufenlos um 20 cm verlängert oder um 10 cm verkürzt werden – so optimieren Sie den Gutfluss und damit einen reibungslos effizienten Arbeitsablauf.

Für die Rapserte lässt sich der Schneidwerkstisch um 50 cm nach vorn fahren – der integrierte Rapsstisch ist unmittelbar einsatzbereit.

Ein rechtes und ein abschaltbares linkes Seitenmesser, hydraulisch angetrieben, lassen sich ohne zusätzliches Material schnell und einfach montieren.

Der hydraulische Antrieb der Trennmesser ist integriert.

Messerposition -10 cm



Messerposition +20 cm



Messerposition +50 cm



VARIO Schneidwerk  
Rapschneidwerk





### Doppelter Messerbalken.

Reis ist enorm robust. Um bei diesem harten und aggressiven Pflanzenmaterial optimale Schnittqualität und hohe Schnittfrequenz zu erzielen, sind alle Schneidwerke mit einem doppelten Messerbalken ausgerüstet. Die speziell gehärteten Messerklingen sind besonders langlebig.

### Gehärtete Einzugsschnecke.

Durch die intensive Bewässerung der Reispflanzen lagern sich Schmutzpartikel an den Pflanzen ab, die die Maschinen bei der Ernte besonders beanspruchen. Um einem erhöhten Materialverschleiß entgegenzuwirken, ist die gehärtete Einzugsschnecke mit aufgesinterter Kanten versehen. An ihren Seiten bilden spezielle Abweiser einen zuverlässigen Wickelschutz. Alles zusammen sorgt für optimalen Gutfluss und hohe Durchsatzleistung.



Gehärtete Einzugsschnecke



Abweiser als Wickelschutz



# Mehr Kompetenz für Reis und Soja.

## MAXFLEX: mit bodennahen Qualitäten.

Hülsenfrüchte wie z.B. Sojabohnen wachsen in Schoten, die sich nahezu direkt am Boden befinden. Für eine verlustfreie Ernte ist es daher notwendig, das Erntegut in unmittelbarer Bodennähe zu mähen, damit auch die letzte Schote in die Maschine gelangt.

MAXFLEX Schneidwerke von CLAAS sind mit einem flexiblen Messerbalken ausgerüstet, der sich auch kleinsten Bodenunebenheiten automatisch anpasst. Der Messerbalken ist bis zu 180 mm flexibel. Einzugsschnecke, Haspel und Messerbalken sind geteilt. Zusammen mit der Schnittwinkelverstellung am HP Einzugskanal lassen sich Aufnahmeverluste vermeiden – unter allen Erntebedingungen.

Diese Schneidwerke bieten sich auch für Erbsen und andere Sonderkulturen wie z.B. Klee an.





# Mehr Schlagkraft beim Pflücken.

## Hoher Pflückleistung verpflichtet: CONSPEED und CONSPEED LINEAR.

Eine hohe Pflückleistung bei gleichzeitig schonender Behandlung der Kolben hat einen entscheidenden Einfluss auf die Durchsatzleistung der Maschine. CONSPEED sowie CONSPEED LINEAR Maispflücker erfüllen diese Anforderungen und sind optimal an die Leistungsfähigkeit des LEXION angepasst. Ideal ist auch die Anzeige des Pflückplattenabstandes im CEBIS.

Nutzen Sie die maximale CONSPEED Schlagkraft:

- Pflückwalzen mit Wolframcarbid-beschichteten Messern
- Elektrohydraulische Pflückplattenverstellung
- Horizontalhäcksler
- Sichere Antriebe ausschließlich über Gelenkwellen und Getriebe
- Robuste, korrosionsfreie Kunststoffhauben
- Automatische Führung der Maschine durch AUTO PILOT
- Einfache Drehzahlverstellung
- Adaption an alle Erntebedingungen möglich



Unter jeder Pflückereinheit zerkleinert ein horizontal drehendes Messer den Stängel in schnell verrottende kleine Stücke.



### Das Prinzip CONSPEED: mit konischen Pflückwalzen.

Jede Pflückerinheit verfügt über ein kompaktes Einheitsgetriebe für Pflückwalzen, Einzugsketten und Häcksler. Gegen Überlastung und Fremdkörper ist jede Einheit separat abgesichert. Die Drehzahlanpassung des Pflückers kann stufenlos über einen Vorsatzvariator erfolgen. Besonderes Merkmal des CONSPEED: konische Pflückwalzen. Sie ziehen die Maispflanzen erst langsam nach unten, sodass die Kolben entsprechend langsam auf die Pflückplatten treffen. Die Restpflanze wird anschließend schnell nach unten gezogen. Diese Konstruktion gewährleistet hohe Pflückleistung bei schonender Kolbenbehandlung und geringen Spritzverlusten.

### Bequem ins Feld und zurück.

Aus der Kabine heraus lassen sich die einzelnen Pflückerinheiten der 8- und 6-Reiher CONSPEED und CONSPEED LINEAR elektrohydraulisch einfach auf eine Transportbreite von 3 m klappen.

### Das Prinzip CONSPEED LINEAR: mit linearen Pflückwalzen.

Der Antrieb des CONSPEED LINEAR Maispflückers erfolgt über Stirnräder. Die sechs verschiedenen Pflückerdrehzahlen werden einfach durch Austausch zweier Zahnräder gewährleistet. Die geraden, linearen Pflückwalzen sind vorn gelagert und damit besonders robust.

### Sonnenblumenkit für CONSPEED LINEAR.

Der CONSPEED LINEAR Maispflücker lässt sich mit einem Kit für die Sonnenblumenernte umrüsten. Dazu sind Messer über den Pflückwalzen, seitliche Haubenerhöhungen sowie ein Aufsatz am Heck des CONSPEED anzubringen. Die Kette wird gedreht und die Führung geändert.



CONSPEED  
CONSPEED LINEAR





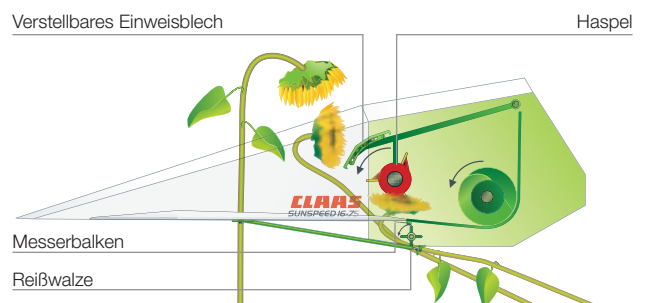
## Das wirkungsvolle SUNSPEED Prinzip.

Das SUNSPEED Sonnenblumenschneidwerk wurde mit dem Ziel entwickelt, möglichst hohe Flächenleistung bei geringsten Verlusten zu gewährleisten. Besonderer Wert wurde dabei auf geringe Rüstzeiten und optimalen Bedienkomfort gelegt.

Zunächst erfassen Schiffchen die Sonnenblumen. Ein verstellbares Einweisblech sorgt dafür, dass die Sonnenblumenkörbe nach vorn gepresst werden. Gleichzeitig drückt die Reißwalze unterhalb des Messerbalkens die Stängel nach unten. Sie können nicht zu früh geschnitten werden: Erst wenn die spezielle Haspel die Sonnenblumenköpfe erfasst, findet der Schnitt statt. Die präzise geschnittenen Körbe gelangen anschließend zur Einzugsschnecke und zum Einzugskanal. Alles läuft bei unterschiedlichsten Erntebedingungen reihenunabhängig ab und gewährleistet hohe Kornsauberkeit und geringen Verschleiß.

## SUNSPEED passt sich an.

- Höhe und Drehzahl der Haspel lassen sich hydraulisch verstellen
- Durch die verstellbaren Einweisbleche werden die Stängel sicher in Position gehalten, somit werden nur die Blütenkörbe der Sonnenblumen geerntet
- Der Spalt zwischen den Sonnenblumenschiffchen lässt sich durch Einstellschienen der jeweiligen Stängeldicke anpassen – so verstopft nichts und die Ernte läuft problemlos
- Die Schiffchen sind auch in der Neigung verstellbar und können so flexibel an unterschiedlichste Erntebedingungen angepasst werden



Reißwalze



Verstellbare Schiffchen



# Mehr Flexibilität.

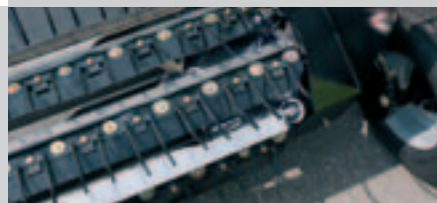
## Der Spezialist RAKE UP.

In Regionen, die keinen Direktdrusch zulassen, beweist der LEXION einmal mehr seine Zuverlässigkeit unter allen denkbaren Bedingungen. Die RAKE UP ermöglicht eine Schwadaufnahme nahezu aller Früchte. Vor allem bei Raps oder Grassamen zeigt dieses Konzept seine außerordentliche Leistungsfähigkeit.

## RAKE UP – das völlig andere Pick-up-Konzept.

Ein kurvenbahngesteuerter Aufnehmer kennzeichnet diesen Vorsatz. Die gesteuerten Zinken sind auf sechs Zinkenträgern montiert. Bei der Abgabe des Ernteguts an das Fördertuch tauchen sie nach unten weg und führen eine zusätzliche Seitwärtsbewegung aus. Diese Bewegung bewirkt eine verlustfreie Aufnahme des Ernteguts und reduziert zusätzlich die Aufnahme von Steinen. Die Fördertücher in der RAKE UP laufen in Fahrtrichtung und übergeben das Erntegut an die Einzugsschnecke. Ein zweiteiliger Niederhalter sorgt für zügigen Gutfluss.

Aus der Kabine lässt sich die Drehzahl des Aufnahmeaggregats hydraulisch einstellen, außerdem passt sich diese automatisch der Fahrgeschwindigkeit an.



SUNSPEED  
RAKE UP



# Mehr Sicherheit im Gutfluss.

## Mit besonderen Transporttalenten.

MAXFLO beweist vor allem an Standorten mit mittlerem Ertragsniveau sein besonderes Leistungsvermögen. Das einfache Funktionsprinzip: Die Pflanzen werden durch den Messerbalken abgeschnitten und – anders als bei Schneidwerken mit Zuführschnecke – durch Transportbänder zum Einzugskanal geführt. Dieses Prinzip garantiert, dass auch geringe Materialmengen sicher transportiert werden.

## Anders als herkömmliche Systeme.

In der Mitte des Schneidwerks werden die Pflanzen nicht wie üblich mit einem in Fahrtrichtung laufenden Band zum Einzugskanal befördert. Im MAXFLO erfassen bereits seitlich an der Einzugschnecke angebrachte Zuführschnecken das Material. Mit Hilfe eines Führungselements werden die Pflanzen in einer Kurvenbahn der Einzugschnecke und anschließend dem Einzugskanal zugeführt. Diese Konstruktion von CLAAS gewährleistet eine besonders gleichmäßige Gutzuführung.



Durch das Führungselement wird das Material schonend in einer Kurvenbahn zugeführt.



Die Geschwindigkeit der Förderbänder kann im CEBIS stufenlos verstellt werden.



## So funktioniert die Technik.

- Der Getriebeantrieb der synchron gegenläufigen Messer erfolgt über Gelenkwellen links und rechts am Einzugskanal
- Die Zuführschnecken im Schneidwerk werden über Getriebe bzw. hydraulisch angetrieben
- Die Drehzahl lässt sich in drei Stufen anpassen (150/200/250 U/min)
- Die Geschwindigkeit der Förderbänder im Schneidwerk kann im CEBIS aus der Kabine heraus stufenlos angepasst werden
- Die Bänder lassen sich reversieren
- Eine Überlastsicherung schützt den linearen, synchronen Messerantrieb vor Beschädigungen
- Die mittengelagerte Haspel verhindert durch ihre einzigartige Haspelform eine Wickelneigung des Ernteguts
- Eine Rapsausrüstung kann ebenfalls montiert werden

## Sensorische Schneidwerksführung.

Bis zu sechs Tastbügel am Schneidwerksboden übernehmen die AUTO CONTOUR Steuerung und somit die Schneidwerksführung. Das zusätzliche Fahrwerk am MAXFLO dämpft das Schneidwerk über einen Hydraulikzylinder und Stickstoffdruckspeicher.

## Zwei in einem.

In Regionen, in denen kein Direktdrusch möglich ist, lässt sich MAXFLO als Schwadleger nutzen. Durch einfache, schnelle Umrüstung des MAXFLO kann die gesamte Pflanze in ein Schwad gelegt werden:

- Ausbau der Zuführschnecke im Schneidwerk
- Verschieben eines der beiden Förderbänder mit Rückwand, um die Öffnung zum Einzugskanal zu schließen
- Transportrichtungswechsel eines der beiden Bänder, damit beide Bänder seitlich in eine Richtung fördern

Die Schwadablage ist zur rechten wie zur linken Seite möglich. Das Ergebnis: ideales Schwad, das im späteren Arbeitsgang von der RAKE UP aufgenommen werden kann.



Das Fahrwerk am MAXFLO dämpft das Schneidwerk.



MAXFLO





### CLAAS CONTOUR gewährleistet gute Boden Anpassung.

Das Schneidwerk mit CLAAS CONTOUR passt sich automatisch an Wellen im Boden längs zur Fahrtrichtung an. Sie wählen einen Auflagedruck und CONTOUR sorgt dafür, dass er stets gleichmäßig eingehalten wird. Bei jedem Absenken des Schneidwerks regelt die Schnitthöhenvorwahl, dass automatisch immer wieder die vorgegebene Schnitthöhe gefunden wird.

### AUTO CONTOUR: noch schneller und präziser.

AUTO CONTOUR geht noch einen Schritt weiter und ermöglicht den Ausgleich von Unebenheiten auch in Querrichtung. Tastbügel unter dem Schneidwerk sorgen für frühzeitiges Erkennen der Wellen und lösen den Einsatz der entsprechenden Schneidwerkszylinder am Einzugskanal aus.

- Elektronische Sensoren erfassen den hydraulischen Druck im System und reagieren schnell
- Ventilgesteuerte Stickstoffspeicher garantieren optimale Dämpfung bei unterschiedlich schweren Vorsätzen

Durch den vollautomatischen Vergleich des Ist-Zustandes mit dem Sollwert passt AUTO CONTOUR das Schneidwerk optimal der Geländeform an – eine erhebliche Arbeitserleichterung, insbesondere bei großen Schneidwerksbreiten, bei Nacht, im Lagergetreide, am Seitenhang und bei steinigem Böden. AUTO CONTOUR hilft, die Leistung zu steigern und den Einsatz des LEXION noch wirtschaftlicher zu machen.



2-Wege-Schneidwerkszylinder regeln präzise den Auflagedruck.



Mit der Taste zur Höhenregulierung auf dem Multifunktionsgriff aktivieren Sie einfach die Schneidwerksautomatik.

# Mehr Intelligenz im Schneidwerk.

## Automatische Haspelregelung.

Die Haspeldrehzahl – und damit auch die Haspelgeschwindigkeit – passt sich automatisch und proportional der Fahrgeschwindigkeit an. Der Fahrer kann unterschiedliche Verhältnisse von Fahrgeschwindigkeit zu Haspelgeschwindigkeit wählen und abspeichern. Die Haspelgeschwindigkeit ist stufenlos zwischen Vorlauf, Gleichlauf und Nachlauf einstellbar. Für eine absolut exakte Drehzahlverstellung sorgt ein digitaler Drehzahlsensor.

Unterschiedliche Arbeitshöhen der Haspel lassen sich speichern und in Verbindung mit unterschiedlichen Schnitthöhen abrufen. Trotzdem bleibt die Haspelhöhe jederzeit direkt variierbar.

## VARIO Automatik.

Beim VARIO Schneidwerk mit Haspelautomatik können Haspelhorizontale sowie Tischposition gespeichert und durch Aktivierung der Schneidwerksautomatik abgerufen werden. Die direkte Verstellung bleibt auch hier erhalten.

## Schneidwerksautomatik.

- CONTOUR / AUTO CONTOUR
- Automatische Haspeldrehzahl
- Automatische Haspelhöhe
- Automatische Haspelhorizontale (nur VARIO)
- Automatische Tischposition (nur VARIO)

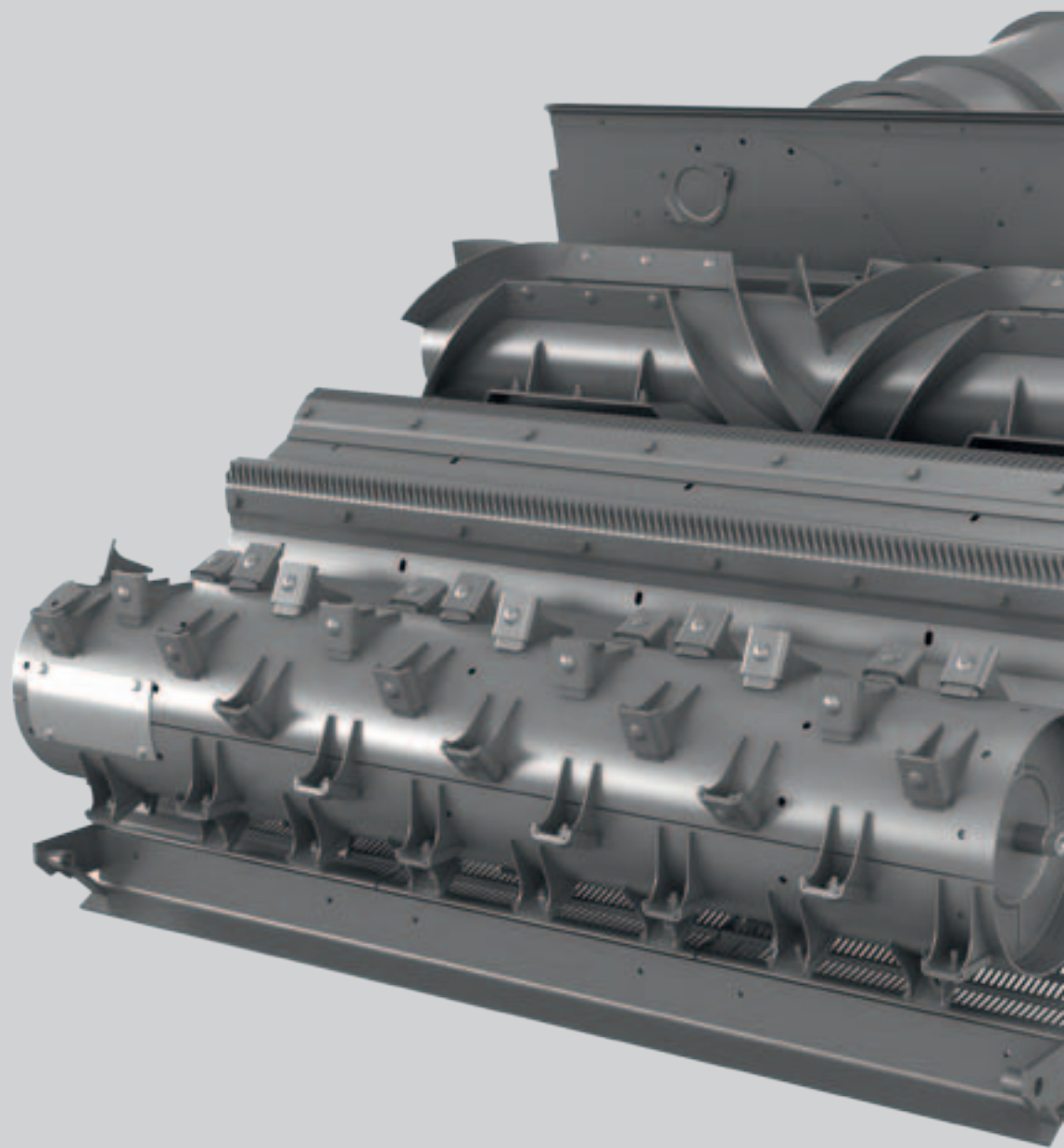


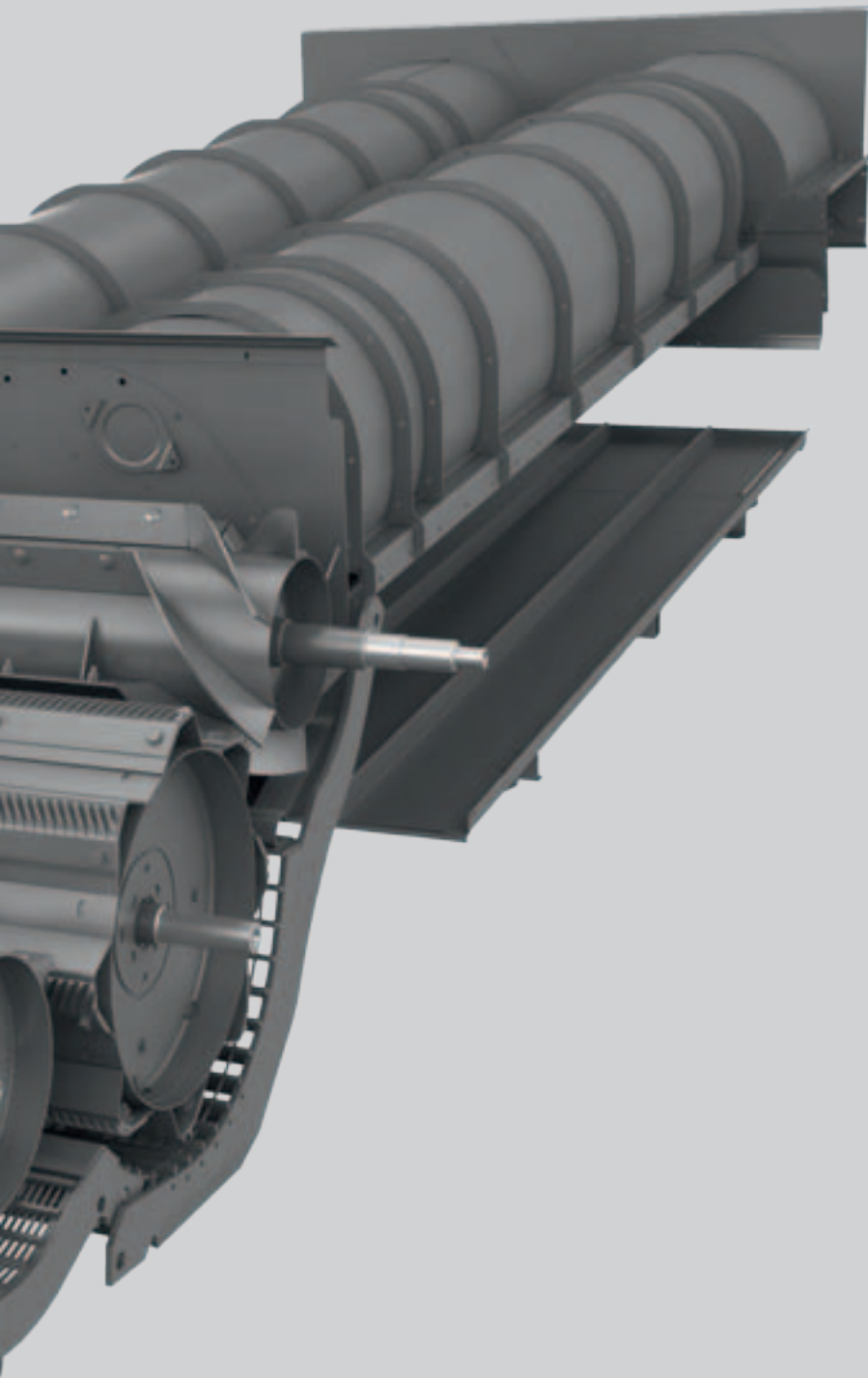
Tastbügel erfassen die Schneidwerksposition.

Schneidwerksautomatik



Der Produktivität verpflichtet.  
APS HYBRID SYSTEM.





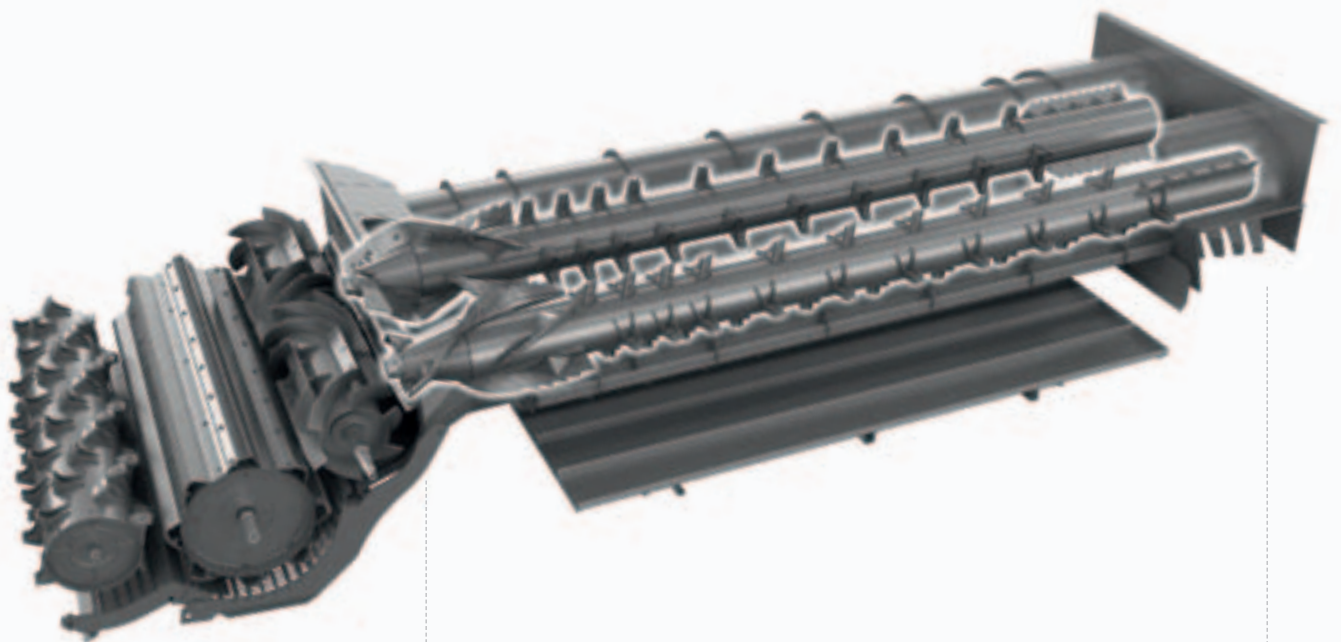
Mehr Ideen und intelligente Lösungen, die ein überlegenes technologisches Gesamtsystem ergeben. Für eine herausragend hohe Kampagnenleistung.

Dreschtechnologie



APS HYBRID SYSTEM = APS + ROTO PLUS

# Mehr Spitzentechnologie. APS HYBRID SYSTEM.



Dreschen: APS

Abscheiden: ROTO PLUS



[go.claas.com/lexionapshybrid](https://go.claas.com/lexionapshybrid)



## Das APS HYBRID SYSTEM. Mehr als die Summe starker Vorteile.

Das APS HYBRID SYSTEM – Dreschtechnologie von CLAAS – steht für die Kombination zweier herausragender Technologien: des tangentialen APS Dreschsystems und der hoch effizienten ROTO PLUS Restkornabscheidung.

Nur CLAAS kombiniert beide Systeme in einer Maschine und bietet dank APS einen deutlichen Leistungsvorsprung vor anderen Systemen.

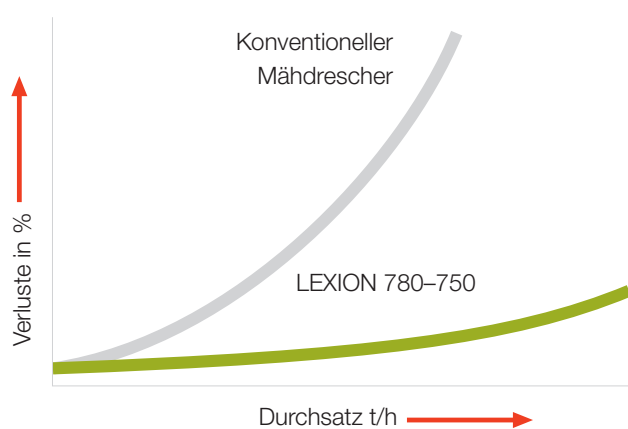
Diese schlagkräftige Verbindung bietet Ihnen exzellente Vorteile:

- Die Drehzahlanpassung der Trommeln im Dreschsystem erfolgt unabhängig von der Drehzahl der Rotoren
- Individuelle Anpassung des Gesamtprozesses an wechselnde Erntebedingungen im Tagesverlauf
- Schonendes Dreschen bei höchster Durchsatzleistung

## Den anderen weit voraus.

Der LEXION mit APS HYBRID SYSTEM weist aufgrund der effektiven Restkornabscheidung, der 10-fach höheren Gutflussgeschwindigkeit zwischen Rotoren und Körben sowie der hohen Zentrifugalkraft eine grundlegend andere Abscheidecharakteristik als Schüttlermaschinen auf.

Profitieren auch Sie vom unschlagbaren Zusammenspiel aus APS + ROTO PLUS.



Die prozentualen Verluste bei konventionellen Mähdreschern steigen ab einem bestimmten Durchsatz stark an, da die Restkornabscheidung der leistungsbegrenzende Faktor ist. Der neue LEXION ermöglicht mit seiner effektiven Restkornabscheidung ROTO PLUS wesentlich höhere Durchsätze bei gleichbleibend niedrigem Verlustniveau.

APS HYBRID SYSTEM





### Einzigartiges APS Dreschsystem.

Ein Vorbeschleuniger im Dreschwerkzeug: Durch ein Patent geschützt, wird dieses herausragend leistungsstarke System nur von CLAAS angeboten. Der entscheidende Vorsprung von CLAAS entsteht schon vor der Dreschtrommel. Eine drastische Beschleunigung des Ernteguts von 3 m/s auf 20 m/s löst eine Kette extrem effektiver Abläufe aus:

- Durch den Vorbeschleuniger wird das Erntegut besser auseinandergezogen
- Der Gutfluss ist besonders gleichmäßig und um bis zu 33% schneller
- Durch höhere Zentrifugalkräfte werden wesentlich mehr Körner abgedroschelt
- Bis zu 30% aller Körner werden bereits in einem Vorkorb direkt unter dem Beschleuniger aufgefangen – eine bedeutende Entlastung des Hauptkorbes

Unterm Strich entsteht so eine Leistungssteigerung von bis zu 20% bei gleichem Kraftstoffverbrauch.

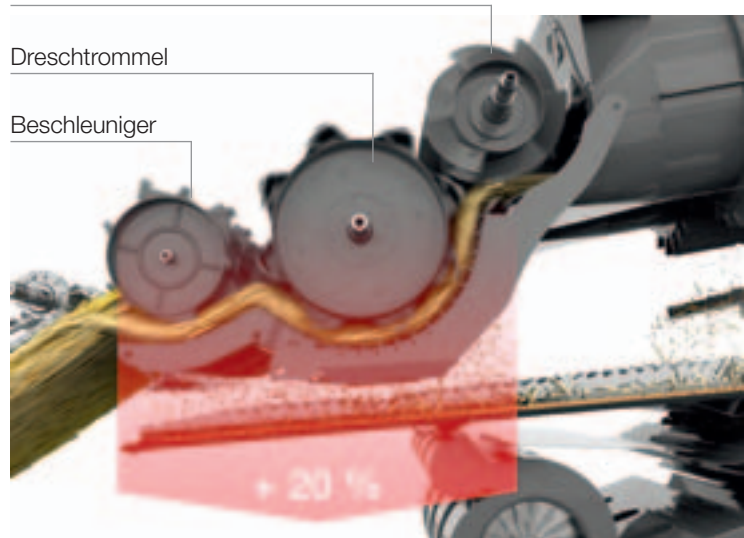
### Geschlossene Dreschtrommel.

Neben der offenen Schlagleistendreschtrommel ist eine geschlossene Dreschtrommel verfügbar, die sich universell einsetzen lässt und sich durch einen optimierten Gutfluss sowie eine verbesserte Kornqualität auszeichnet. Damit sichern Sie sich eine noch schonendere Behandlung des Ernteguts.

Wendetrommel

Dreschtrommel

Beschleuniger



Der Vorkorb ist als MULTICROP Korb ausgelegt und damit jeder Erntefrucht gewachsen. Die schnelle Wechsellmöglichkeit von drei Korbsegmenten minimiert die Rüstzeiten und maximiert die Wirtschaftlichkeit.

# Mehr Vorbeschleunigung. APS.

## Überlastsicherung steigert die Tagesleistung.

Der Dreschkorb wird hydraulisch vom Fahrersitz aus eingestellt. Die parallele Dreschkorbführung gewährleistet optimale Druschqualität. Gleichzeitig schützt eine integrierte hydraulische Überlastsicherung zuverlässig vor Beschädigung durch Fremdkörper und ermöglicht Ihnen risikolose Einsätze an der Leistungsgrenze der Maschine.

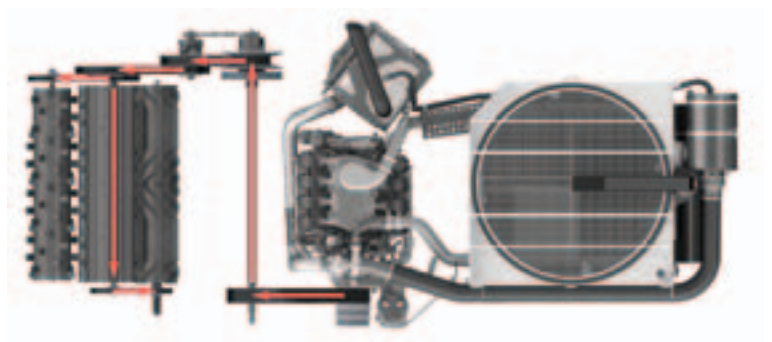
## Mit dem APS System zu bester Kornqualität.

Für die optimale Entgrannung und Entspelzung hält das APS System mehrstufige Anpassungsmöglichkeiten bereit. Mit dem Intensivdreschelement und den Entgrannerblechen, die sich sekundenschnell über einen Hebel am Einzugskanal einschalten lassen, sorgt APS für ausgezeichnete Kornqualität.

## Synchrones Zusammenspiel.

Beschleuniger, Dreschtrommel und Wendetrommel können über einen zentralen Variator angetrieben werden. Bei jeder Veränderung der Dreschtrommeldrehzahl verändern sich synchron die Drehzahlen bzw. die Umfangsgeschwindigkeiten von Beschleuniger und Wendetrommel.

Das Ergebnis: durchgehend schonende Behandlung des Ernteguts bei gleichmäßigem Gutfluss.



Die große Steinfangmulde ist von der Seite einfach zu öffnen und selbstentleerend.



[go.claas.com/  
lexion700aps](https://go.claas.com/lexion700aps)

APS Dreschsystem



# Mehr Vorsprung bei der Restkornabscheidung. ROTO PLUS.

## Ein überlegenes Gesamtkonzept.

Das einzigartige APS Dreschsystem, ergänzt durch das exklusive ROTO PLUS Prinzip. So entsteht die souveräne technische Überlegenheit des APS HYBRID SYSTEM, die den Vorsprung von CLAAS einmal mehr eindrucksvoll belegt.



## ROTO PLUS Restkornabscheidung.

Die gleichmäßige APS Zuführung schafft ideale Voraussetzungen für die ROTO PLUS Restkornabscheidung. Das Prinzip ROTO PLUS ist einfach, aber extrem wirkungsvoll. Die Wendetrommel des APS Dreschwerks trennt das Stroh in zwei Gutströme und führt sie den beiden gegenläufigen Hochleistungsrotoren zu.

## Hochleistungsrotoren.

Exzentrisch gelagert, entwickeln sie immens hohe Zentrifugalkräfte, um verbliebene Körner aus dem Stroh abzuscheiden. Aufgrund des Durchmessers von jeweils 445 mm und einer Länge von jeweils 4.200 mm bietet der LEXION eine enorm große Abscheidefläche.

Durch den vorhandenen Rücklaufboden gelangt das Korn-Stroh-Spreu-Gemisch zuerst auf den Vorbereitungsboden, bevor es über die Fallstufen den Siebkasten erreicht. Dies führt zu einer deutlichen Entlastung des Siebkastens.



[go.claas.com/lexionrotoplus](http://go.claas.com/lexionrotoplus)

Hydraulisch verstellbare  
Rotorklappen zur Anpassung  
der Rotorabscheidefläche





### Bequem verstellbare Rotorklappen.

Alle LEXION Modelle verfügen über hydraulisch verstellbare Lamellen zur variablen Anpassung der Rotorabscheidefläche. Mit dem Hotkey-Drehschalter reduzieren Sie schrittweise die offene Abscheidefläche der Rotorkörbe einfach und schnell von der Kabine aus. Unter sehr trockenen Bedingungen vermindern Sie so die Siebbelastung, während Sie unter feuchten Bedingungen die große Abscheidefläche zur effektiven Restkornabscheidung nutzen. Ergebnis: Die variable Veränderung der Rotorabscheidefläche gewährleistet unter allen Einsatzverhältnissen einen maximalen Durchsatz.

Automatische Steuerung durch CEMOS AUTOMATIC.

### Stufenlos regelbarer Variator.

Die Drehzahl der Rotoren lässt sich bei den Modellen LEXION 770–750 mit dem CEBIS Drehschalter stufenlos regulieren: von 350 bis 1.050 U/min, unabhängig von der Dreschtrommeldrehzahl. Das ermöglicht nicht nur ein schnelles Anpassen der Drehzahl an die unterschiedlichen Früchte sowie Ernte- und Strohbedingungen. Es erleichtert auch das Erreichen des Leistungsoptimums der Maschine.

Automatische Steuerung durch CEMOS AUTOMATIC.

### Neuen Dimensionen verpflichtet. Das Flaggschiff LEXION 780.

Die Restkornabscheidung ROTO PLUS wurde an die enorme Durchsatzleistung des LEXION 780 angepasst: Das Drehzahlniveau der beiden Rotoren ist auf 450 bis 1.250 U/min erhöht. Darüber hinaus vergrößert ein zusätzlich installierter sechster Korb unter den Rotoren die Abscheidefläche – und ermöglicht so eine noch höhere Abscheideleistung.



ROTO PLUS





## JET STREAM.

Das JET STREAM Reinigungssystem ist speziell auf die ROTO PLUS Restkornabscheidung abgestimmt.

- Doppelt belüftete Fallstufe
- Höhe der ersten Fallstufe: 150 mm
- Der lange Stromausgleichskanal führt zu gleichmäßigem, extrem hohem Winddruck
- 8-faches Turbinengebläse (LEXION 780/770)
- 6-faches Turbinengebläse (LEXION 760/750)
- Elektrische Siebverstellung aus der Kabine

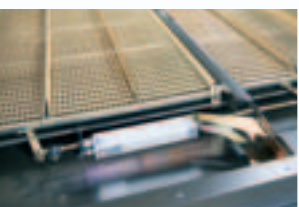
Automatische Steuerung durch CEMOS AUTOMATIC.

## Doppelte Belüftung.

Eine doppelt belüftete Fallstufe sorgt für eine intensive Vorreinigung. Das Turbinengebläse erzeugt den benötigten Luftstrom und ist aus der Kabine stufenlos regelbar.

## Vorbereitungsboden.

Auf dem Vorbereitungsboden findet bereits eine Vorsortierung in Körner (unten) sowie Spreu und Kurzstroh (oben) statt. Die daraus resultierende Entlastung des Obersiebes erhöht die Reinigungskapazität. Zur Reinigung des Vorbereitungsbodens nach abgeschlossener Ernte lassen sich die sechs (LEXION 780/770) bzw. vier (LEXION 760/750) einzelnen Kunststoffelemente leicht nach vorn herausziehen.



Elektrische  
Siebverstellung

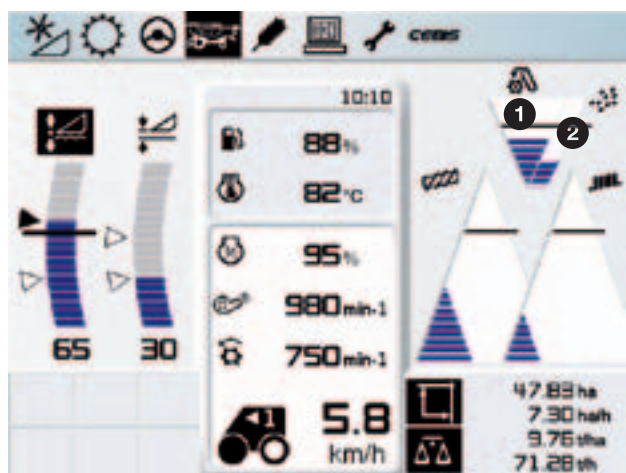


Geteilter, nach vorn  
herausziehbarer  
Vorbereitungsboden

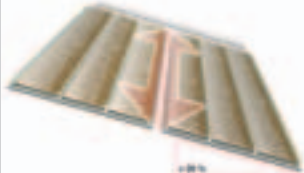
# Mehr Sauberkeit. Für glänzende Ergebnisse.

## 3-D-Reinigung.

- Dynamischer Hangausgleich durch aktive Steuerung des Obersiebes
- Volle Leistungsstabilität am Seitenhang mit bis zu 20% Neigung
- Absolut wartungs- und verschleißfrei
- Schnelle und einfache nachträgliche Montage
- Zusammen mit AUTO CONTOUR ein ideales „Hangpaket“



Ohne 3-D



Mit 3-D



## Überkehr und GRAINMETER.

Füllstand und Zusammensetzung der Überkehr ermöglichen Rückschlüsse auf die bestmögliche Maschineneinstellung. Die Kabine bietet dem Fahrer die Möglichkeit, vom Fahrersitz aus die beleuchtete Überkehr direkt einzusehen.

Zusätzlich zur Füllstandsanzeige (1) können alle LEXION Modelle mit dem GRAINMETER ausgestattet werden. Dank der elektronischen Überkehr-Qualitätsanzeige lässt sich auch der Kornanteil (2) der Überkehr bequem im CEBIS ablesen.

Mit diesen Daten kann der Fahrer selbstständig oder mit Hilfe des CEMOS die Maschineneinstellungen optimieren, um das Leistungspotenzial seines LEXION voll auszuschöpfen.

Automatische Steuerung durch CEMOS AUTOMATIC.

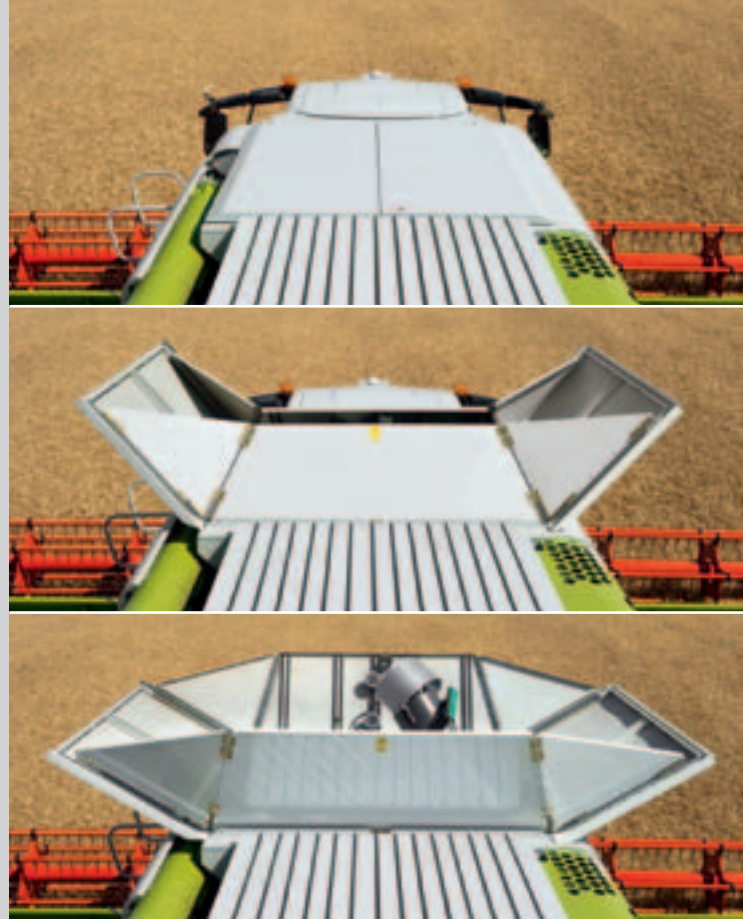


[go.claas.com/  
lexion700jetstream](http://go.claas.com/lexion700jetstream)

Reinigung



# Mehr Korn im Tank.



## Bis zu 12.500 l Korntankvolumen.

Haben Dreschwerk, Restkornabscheidung und Reinigung ihre Aufgaben kraftvoll verrichtet, sammelt sich im automatisch klappbaren Korntank die Kornqualität. Mit großem Volumen von bis zu 12.500 l beweist der LEXION auch in Sachen Fassungsvermögen echte Größe – ergänzt durch viele weitere Stärken.

## Gesteigerte Entleerleistung.

Durch die leistungsstarke Obenentleerung verlassen bis zu 130 l Erntegut pro Sekunde den Korntank. Auf diese Weise reduzierte Abtankzeiten geben dem Fahrer mehr Zeit, sich auf das Dreschen zu konzentrieren. Dass sich der Korntank restlos leert, gewährleisten seine Konstruktion und die glatten Flächen.

## Mit PROFI CAM alles im Blick.

Alle LEXION Modelle können am Ende des Korntankauslaufrohrs mit einer PROFI CAM ausgestattet werden. Durch die Positionierung der Kamera an genau dieser Stelle lassen sich gleich drei Vorgänge bequem über einen Farbmonitor in der Kabine überwachen:

- Korntankauslaufrohr ausgeklappt: Überladevorgang
- Korntankauslaufrohr eingeklappt: Häckselgutverteilung
- Korntankauslaufrohr eingeklappt: Heck der Maschine bei Rückwärtsfahrt oder Straßenfahrt

Insgesamt können bis zu vier Kameras an das System angeschlossen und zeitgleich auf dem Farbmonitor in der Kabine angezeigt werden.



Einfache und restlose Entleerung  
des Korntanks



PROFI CAM



### Komfortable Erntegutkontrolle.

Das große Fenster in der Kabinenrückwand gewährleistet eine bequeme Sichtkontrolle des Ernteguts. Für die Arbeit im Dunkeln ist der Innenraum des Korntanks ausgeleuchtet. Eine Kontrollöffnung ermöglicht den ständigen Zugriff zur Probenentnahme des Ernteguts per Hand.

Der Probenbecher, stets gut verstaut an seinem vorgesehenen Platz in der Kontrollöffnung, dient gleichzeitig als Kalibriergefäß zur Ermittlung des Hektolitergewichts.

### Das QUANTIMETER misst und prüft.

Durchsatzmessung, Feuchtemessung und Datenanzeige im CEBIS sind die wesentlichen Funktionen des QUANTIMETER. Die Durchsatzmessung erfolgt fruchtartsspezifisch. Der Feuchtegehalt des Ernteguts wird kontinuierlich überprüft und auf Wunsch angezeigt.

Bei der Volumenmessung im Kornelevator erfasst eine Lichtschranke die Befüllung der einzelnen Paddel. Durch entsprechende Korrekturfaktoren, in die unter anderem auch die Quer- und Seitenneigung der Maschine einfließen, lässt sich mit dem QUANTIMETER automatisch die genaue Erntemenge ermitteln.

Über CLAAS TELEMATICS sind alle Daten in Echtzeit verfügbar oder lassen sich bequem per CEBIS Drucker auf Papier bringen. In Verbindung mit dem QUANTIMETER ist eine vollautomatische Kettenspannung der Elevatorkette Standard.



Bequeme  
Probenentnahme



Ausdruck relevanter Daten  
direkt in der Kabine

Korntank  
Kornbergung  
QUANTIMETER





## CLAAS Strohmanagement. Mit SPECIAL CUT II.

Von den Rotoren gelangt das Stroh direkt in den Häcksler, dessen Intensität den Einsatzbedingungen angepasst werden kann. Bis zu 108 eng angeordnete, beidseitig geschliffene Messer, eine Querschneide und ein Gegenmesserkamm sind die Garanten für kurzes Häcksel. Um die Strohzerkleinerung und -verteilung weiter zu optimieren, verfügt der LEXION zusätzlich über ein schwenkbares Reibelement. Anschließend wird das Häckselgut dem Radialverteiler zugeführt.

## Effizienter Radialverteiler.

Perfekte Strohverteilung von höchster Qualität garantiert der Radialverteiler durch zwei entgegengesetzt drehende Wurfrotoren. Das gesamte Gemisch aus Häckselgut und Spreumaterial wird aus der Bewegung aufgenommen, nochmals beschleunigt und auf die gesamte Arbeitsbreite gleichmäßig verteilt. Eine kennfeldgesteuerte Bewegung des inneren und äußeren Streubleches gewährleistet die optimale Verteilqualität.

So gelingt dem LEXION eine effiziente Strohverteilung bei minimalem Kraftaufwand – selbst unter so ungünstigen Bedingungen wie extrem hohem Strohanfall, starkem Seitenwind oder Hangneigung. Die Streubreite kann insgesamt und für jede Seite individuell im CEBIS eingestellt werden.



- 1 Verstellbare Querschneide
- 2 Rotorwelle
- 3 Messer
- 4 Reibleiste
- 5 Verstellbarer Reibboden
- 6 Verstellbare Gegenmesser



[go.claas.com/  
lexion700specialcut](https://go.claas.com/lexion700specialcut)

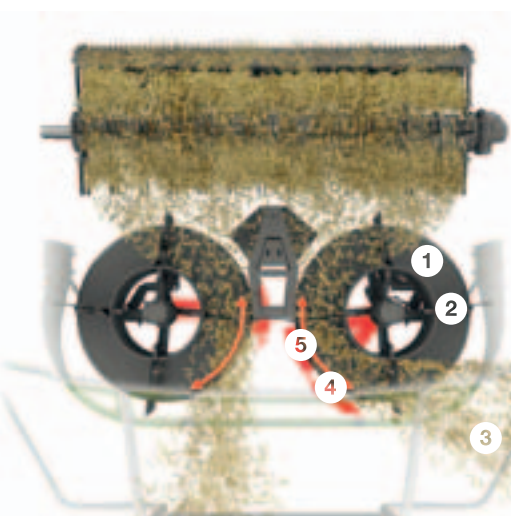
Für die Strohablage wird der Häcksler per Knopfdruck elektrohydraulisch umgestellt.



# Mehr Weitblick auf die nächste Ernte.

## Gleichmäßige Spreuverteilung.

Vom Siebkasten gelangen Kurzstroh und Spreumaterial zum Spreverteiler oder zum Spreuwurfgebläse. Der Spreverteiler ist hydraulisch angetrieben und verteilt den Siebkastenabgang gleichmäßig hinter der Maschine. Über ein Stromregelventil lässt sich die Drehzahl und damit die Streubreite individuell einstellen.



- 1 Wurfrotor
- 2 Paddel
- 3 Gutstrom
- 4 Äußeres Streublech
- 5 Inneres Streublech

## Spreuwurfgebläse.

Das Spreuwurfgebläse bietet noch einen entscheidenden Vorteil mehr. Es übernimmt das Material und fördert es direkt zum Radialverteiler. So wird das Spreu-Kurzstroh-Gemisch, das bis zu 25% des Gesamtdurchsatzes ausmachen kann, der aktiven Verteilung zugeführt und auf die gesamte Arbeitsbreite verteilt.



Einstellung der Streurichtung und -breite im CEBIS

Strohmanagement



# Dem Ergebnis verpflichtet. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Optimaler Antrieb für maximale Leistung:  
CPS.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach noch mehr Wirkungsgrad, noch mehr Zuverlässigkeit und noch mehr Wirtschaftlichkeit.

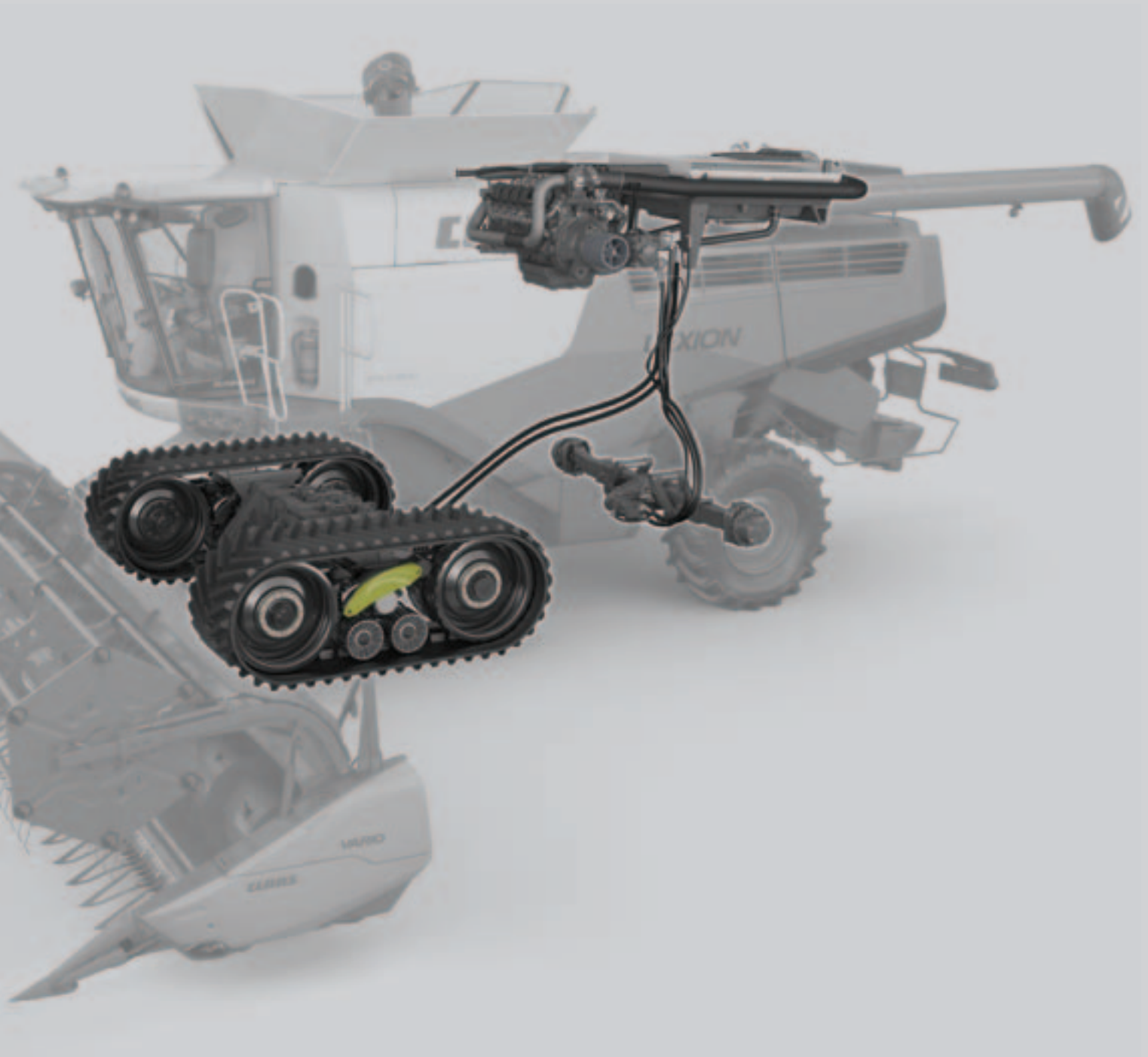
Das gilt selbstverständlich für alle Bereiche eines CLAAS Mähdreschers. Entscheidende Bedeutung kommt hierbei dem Antriebssystem zu. Und dazu gehört weit mehr als nur ein starker Motor.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das seinesgleichen sucht. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.

Im neuen LEXION bestätigt sich dieser Anspruch: Erfahrung aus über 75 Jahren Mähdrescher- und 15 Jahren LEXION Entwicklung treffen auf das beste Antriebssystem, das CLAAS je entwickelt hat. Für beste Arbeitsergebnisse.

**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS





Mehr technologische Besonderheiten und einzigartige Raffinessen: für höchste Zuverlässigkeit auch unter extremen Bedingungen. Der LEXION ist bereit.

CLAAS POWER SYSTEMS



# Mehr Kraftreserven. Die Motoren.

## Moderne Hochleistungsmotoren.

Hervorragende Kraftentfaltung bei niedrigem Verbrauch gewährleisten ausgesuchte Spitzenmotoren von Mercedes-Benz oder Caterpillar.

Ob magnetventilgesteuerte Einzeleinspritzpumpen in Verbindung mit elektronischem Motormanagement (Mercedes-Benz) oder das HEUI (Hydraulic Electronic Unit Injection) Einspritzsystem: Auf die Antriebstechnologie im LEXION ist Verlass. Sie meistert auch unter schwierigen Erntebedingungen lange, produktive Einsätze souverän.

- Mercedes-Benz-Motor OM 502, V 8/16 l (LEXION 780/770)
- Caterpillar-Motor C 13, R 6/12,5 l (LEXION 760/750)
- Abgasnorm Stage IIIb (Tier 4i)
- Optimierter Verbrennungsprozess
- Verbesserte Motorlaufeigenschaften
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Optimale Kraftübertragung
- Kraftstofftankvolumen bis zu 1.150 l
- Geprüft durch CLAAS POWER SYSTEMS



[go.claas.com/scr](http://go.claas.com/scr)



[go.claas.com/egr-dpf](http://go.claas.com/egr-dpf)



### Leistungssteigerung braucht Reserven.

Eine extrem hohe Durchsatzleistung erfordert entsprechende Kraftreserven. Dank elektronischer Motorregelung gewährleisten die optimierten Motoren bei einem Drehzahlabfall im LEXION eine Überleistung. Für eine noch bessere Kraftentfaltung bei reduziertem Kraftstoffverbrauch wurde die Motorkennlinie bei allen Modellen optimiert. Nenndrehzahl: 1.900 U/min.

### Der Umwelt zuliebe.

Die Hochleistungsmotoren im LEXION erfüllen die neue Abgasnorm Stage IIIb (Tier 4i) durch eine dem Motor angeschlossene Abgasnachbehandlung.

### Umwandlung der Stickoxide durch SCR.

Die Mercedes-Benz-Motoren im LEXION 780 und 770 erfüllen diese Norm durch eine selektive katalytische Reduktion (SCR: Selective Catalytic Reduction). Der Vorgang wandelt die im Abgas enthaltenen Stickoxide in reinen Stickstoff und Wasser um. Die dafür benötigte Harnstofflösung wird in einem 80-l-Tank mitgeführt.

### Abgasrückführung durch EGR mit DPF.

Die Caterpillar-Motoren im LEXION 760 und 750 erfüllen die neue Abgasnorm durch eine Abgasrückführung (EGR: Exhaust Gas Recirculation) mit Dieselpartikelfilter (DPF). Bei der Abgasrückführung wird ein Teil der Motorenabgase der angesaugten Frischluft zugemischt. So entstehen bei der Verbrennung im Motor weniger hohe Temperaturen, die Bildung von Stickoxiden wird dadurch weitgehend verhindert. Darüber hinaus reduziert der DPF die Abgaspartikel, indem er sie im Filter fängt. Regelmäßiges Freibrennen (Regeneration) sorgt für die Reinigung des Filters. Dieser Vorgang kann beim LEXION vollkommen automatisch ablaufen.



Alle LEXION Modelle mit SCR-Technologie sind mit drei Batterien ausgestattet. Zwei sind für die 24-V-Motorelektronik in Reihe geschaltet, eine versorgt die 12-V-Bordelektronik.

Motor





## Neu: DYNAMIC COOLING.

Die Modelle LEXION 780/770/760 sind mit einer komplett neu gestalteten Kühlanlage ausgestattet. Sie befindet sich in optimaler Position: liegend hinter dem Motorraum. Ein großes rotierendes Sieb mit einem Durchmesser von 1,60 m stellt sicher, dass jederzeit genügend Frischluft angesaugt werden kann. Die permanente Reinigung erfolgt durch eine automatische Staubabsaugung. Das groß dimensionierte Kühlerpaket verfügt über genügend Reserven, gewährleistet, damit eine ständige Kühlung und sorgt für längere Reinigungsintervalle.

## Kraftstoff sparen durch variablen Lüfterantrieb.

Ein im Mähdrescherbereich einzigartiger variabler Lüfterantrieb regelt in allen LEXION Modellen seine Umdrehungsgeschwindigkeit selbstständig – abhängig von der benötigten Kühlleistung. Das spart effektiv Kraft, die dem Rest der Maschine zur Verfügung steht. Ein intelligenter Mechanismus, der Leistung immer nur dann abfordert, wenn sie auch wirklich benötigt wird.

## Geschickt konstruiert: mit Vorhangeffekt.

Die neue Konstruktion der Kühlanlage führt zu einer idealen Luftströmung. Oben angesaugt, gelangt die Frischluft durch den Kühler nach unten und wird anschließend durch den Motorraum und über seitliche Kühlrippen abgeführt.

Dabei entsteht ein besonders nützlicher Vorhangeffekt: Die Luftströmung wirkt aktiv dem Aufsteigen von Staub entgegen, verhindert so eine Verschmutzung des Kühlers und übernimmt praktisch die Funktion einer permanenten Reinigung. Doppelter Vorteil: Sie profitieren nicht nur von der immer ausreichenden Kühlung, sondern darüber hinaus von langen Wartungsintervallen.

DYNAMIC COOLING – groß dimensioniertes Kühlsystem mit variablem Lüfterantrieb



[go.claas.com/lexion700dynamiccooling](http://go.claas.com/lexion700dynamiccooling)

# Mehr kühle Intelligenz. DYNAMIC COOLING.



## Planare Staubabsaugung im LEXION 750.

Ein verlässliches System, das sich auch in größeren Modellen überzeugend bewährt hat: Mit der planaren Staubabsaugung stehen auch dem LEXION 750 hohe Kühlleistung und ausreichende Kühlreserven zur Verfügung.

Während oben die Luft angesaugt wird, stellt eine automatische Staubabsaugung die ständige Reinigung des Kühlers sicher. Der Staub wird nach unten abgeführt. Die Verschmutzung der Kühllamellen verringert sich deutlich.



Die ideale Luftströmung erzeugt einen nützlichen Vorhangeffekt mit ständiger Reinigung des Motorraums.



DYNAMIC COOLING



# Mehr Leistung in steiler Hanglage.



Die Arbeitshydraulik:  
mehr Hubkraft, weniger Reaktionszeit.

Auch für steile Hanglagen ließ sich die herausragende Leistungsfähigkeit des LEXION weiter steigern. Die Arbeitshydraulik verbessert die Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung:

- Verbesserter Wirkungsgrad der Arbeitshydraulik durch Axialverstellpumpe (LS-Pumpe)
- Betriebsdruck 200 bar (+10%)
- Ölfördervolumen der Arbeitspumpe 120 l/min (+50%)
- Größere Vorsatzhubfähigkeit: +10% Gewicht/+50% höhere Reaktionsgeschwindigkeit (Proportionalventiltechnik)
- Maximale Reversierleistung auch bei Standgas, 10% mehr Drehmoment
- Synthetiköl mit hohem Viskositätsindex verleiht bessere Reibeigenschaften
- Geräuschärmer, da keine Druckänderungen (Konstantdrucksystem)
- Effizientes Pumpenverteilterriebe



Bedienpult mit MONTANA  
Steuerung



Die Stellung der Achszylinder  
sowie des Schwenkrahmens  
werden im CEBIS angezeigt.



## Effektiv dreschen wie in der Ebene.

Kernelement des LEXION MONTANA ist seine Triebachse. Durch ein Verdrehen der Portale mit hydraulischen Schwenkzylindern passen sich die Räder dem Untergrund an. Das MONTANA Fahrwerk gleicht Seitenneigungen von bis zu 17% und Längsneigungen von bis zu 6% aus. Das ermöglicht selbst in steilen Regionen eine große Druschleistung und ein effektives Arbeiten wie in der Ebene. In jeder Hanglage befindet sich der Fahrer in einer optimalen, bequemen Sitzposition, um auch lange Arbeitstage stressfrei zu bewältigen.

## MULTI CONTOUR.

Das innovative MULTI CONTOUR System steuert Schwenkrahmen und Schnittwinkelverstellung in Abhängigkeit von der Achsstellung und allen bekannten AUTO CONTOUR Funktionen.

## 3-D-Reinigung gibt zusätzliche Sicherheit.

Auch im LEXION MONTANA sorgt die 3-D-Reinigung für Leistungssicherheit, wenn seitliche Hangneigungen 17% übersteigen.

## Die MONTANA Stärken im Überblick:

- Seitenhangausgleich bis zu 17%
- Längsausgleich bis zu 6%
- Geeignet für Schneidwerke mit bis zu 9 m Breite
- Verbesserte Traktion durch Differentialsperre
- Verbesserte Bedienung
- Verbesserte Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung durch Arbeitshydraulik
- 30 km/h hydrostatischer Fahrtrieb
- Automotives Fahren
- Mehr Komfort für den Fahrer
- Gleiche Leistung wie in der Ebene



Die Differentialsperre ermöglicht ein sicheres Vorankommen, auch in extrem steilen Lagen. Zusätzliche Sicherheit bietet die nasse hydraulische Lamellenbremse.

30

MONTANA





### Rundherum praxisbewährt.

CLAAS bietet seit über 20 Jahren das eigene TERRA TRAC System an. Mittlerweile sind weltweit schon unzählige TERRA TRAC Laufwerke im Einsatz. In der Praxis hat sich das CLAAS TERRA TRAC selbst unter schwierigsten Bedingungen bewährt – immer und immer wieder.

### Auf allen Straßen zu Hause.

Der Transport von Großmaschinen auf öffentlichen Straßen wird bei der Verkehrslage heutzutage immer schwieriger. Darüber hinaus ist die Straßentransportbreite je nach Land durch die Straßenverkehrsordnung begrenzt.

Für die verschiedenen LEXION Modelle stehen insgesamt vier verschiedene TERRA TRAC Laufbänder in drei Breiten zur Verfügung. Somit gibt es für alle Ansprüche das passende TERRA TRAC Laufband.

### Komfortabel wie nie zuvor.

Mit TERRA TRAC bewegen Sie Ihren LEXION wie auf Samtpfoten übers Feld. Eine rundum ausgefeilte Konstruktion schafft dafür die Voraussetzungen: Im TERRA TRAC sind alle Komponenten (Triebrad, Laufrad und Stützrollen) separat gefedert – das verringert Stöße auf Karosserie und Maschinerie, erhöht den Komfort für den Fahrer und gewährleistet eine bessere Kurvenstabilität.

### Automatischer Niveaueingleich. Hydropneumatische Federung.

- Die hydropneumatische Federung kann durch das Befüllen oder Entlasten der Hydraulikzylinder im Betrieb angehoben oder abgesenkt werden
- Triebrad, Laufrad und Stützrollen sind gegeneinander drehbar gelagert, Hydraulikzylinder mit integriertem Druckspeicher stützen die Lagerung
- Effekt: ein automatischer Niveaueingleich ab 2 km/h für eine bessere Kurvenstabilität



[go.claas.com/terratractfunction](http://go.claas.com/terratractfunction)

Im CEBIS können drei verschiedene Fahrwerkshöhen eingestellt werden, so kann die Bodenfreiheit der Maschine angepasst werden.

# Mehr Bodenschonung im Feld.



635 mm



735 mm



890 mm



890 mm, Reis

Für den LEXION 760 ist ein TERRA TRAC Reis mit einer Laufwerksbreite von 890 mm verfügbar, das für 30 und 40 km/h zugelassen ist.

Bodenschonung  
TERRA TRAC



# Mehr Tempo auf der Straße.

Mit 40 km/h Weltspitze auf der Straße.  
LEXION 760 TERRA TRAC.

Jede Minute, die ein Mähdrescher auf der Straße einspart, kommt der Leistung auf dem Feld zugute. Gäbe es eine Weltmeisterschaft, wäre der LEXION 760 TERRA TRAC haushoher Favorit als schnellster Mähdrescher der Welt mit der unübertroffenen Straßengeschwindigkeit von 40 km/h.

Schneller als jeder andere Mähdrescher.

TERRA TRAC der jüngsten Generation bedeutet: Ihr LEXION ist von Feld zu Feld schneller unterwegs als jeder andere Mähdrescher – bei großer Fahrsicherheit, hohem Fahrkomfort und ausgeprägter Spurtreue. Dies ist 2011 mit der SIMA-Innovation-Award-Silbermedaille ausgezeichnet worden. TERRA TRAC ermöglicht damit längere Feldarbeitszeiten und erhöht deutlich die Kampagnenleistung. Bessere Boden-anpassung, gleichmäßigere Stoppelhöhe, geringere Maschinenbelastungen und 30% flachere Druckzwiebelspitzen sprechen darüber hinaus für sich. Denn Bodenschonung ist Ertragsgewinn.

LEXION 760



Das TERRA TRAC mit hydropneumatischer Federung, 2011 ausgezeichnet mit dem SIMA Innovation Award in Silber.



LEXION 760 TERRA TRAC – schnellster Mähdrescher der Welt



LEXION 780/770

### Im Überblick: das Raupenlaufwerk TERRA TRAC.

Wer heute bodenschonend erntet und Bodenverdichtungen vermeidet, muss morgen nicht mit Ernteverlusten rechnen.

- Transportbreite nur 3,29 m (LEXION 760)
- Transportbreite 3,49 m (LEXION 780/770)
- Bodenschonung: 66% weniger Bodendruck als bei Radmaschine
- Bessere Traktion (Mais/Reis/Nässe/Hang)
- Größere Hangstabilität (Seitenhang)
- Weniger Fahrwiderstand, weniger Schlupf, weniger Kraftstoffverbrauch
- Längere Einsatzzeiten, höhere Kampagnenleistung
- Volle Straßentauglichkeit mit 30 oder 40 km/h



[go.claas.com/terractransportwidth](https://go.claas.com/terractransportwidth)

TERRA TRAC





## Vier Gelenke – einzigartige Wendigkeit.

LEXION verpflichtet: zum aktiven Vorantreiben neuer Lösungen. Diese von CLAAS entwickelte, patentierte neue Bauform setzt mit zwei herausragenden Vorteilen neue Maßstäbe. Sie gewährleistet uneingeschränkte Wendigkeit selbst bei großen Bereifungen bis 1,65 m Höhe (30"). Und sie sorgt für unvergleichlich große Stabilität und Tragkraft.

Auf Unebenheiten im Feld reagiert die neue 4-Gelenk-Achse nicht nur wie die herkömmliche Pendelachse mit einer Pendelbewegung um den Punkt der Aufhängung, sondern mit einer zusätzlichen Seitwärtsbewegung. Diese verleiht der 4-Gelenk-Achse wesentlich mehr Flexibilität für einen geringen Wenderadius.

## Neu bei CLAAS: 30"-Bereifung mit bis zu 1,65 m Höhe.

Die größere Aufstandsfläche führt zu einer geringeren Spurtiefe. So schonen Sie Ihren Boden nicht nur mit dem TERRA TRAC an der Vorderachse, sondern darüber hinaus auch mit einer einzigartigen CLAAS 30"-Bereifung an den Hinterrädern.

- Bereifungsgröße 500/85 R 30
- Reifenhöhe bis zu 1,65 m

Einzigartige 30"-Bereifung  
für Bodenschonung pur



# Weltneuheit. Die 4-Gelenk-Achse.



[go.claas.com/lexion4linkaxle](https://go.claas.com/lexion4linkaxle)

4-Gelenk-Achse



# Mehr Souveränität beim Fahren.

## Die Reifentechnologie, die nachhaltig den Boden schont.

Sie ist das Ergebnis intensiver Zusammenarbeit zwischen CLAAS und renommierten Reifenherstellern.

Ihre herausragenden Vorteile: Die Reifen verbessern die Mobilität auf der Straße. Sie lassen sich bei deutlich vergrößerter Aufstandsfläche mit mehr Traktion, weniger Schlupf und weniger Kraftstoffverbrauch fahren, während ein verringerter Reifendruck die Bodenverdichtung reduziert und nachhaltig zu einer verbesserten Bodenstruktur beiträgt.

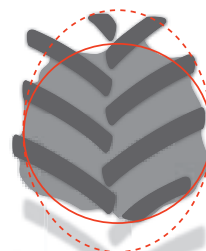
Reifengröße	Standardreifen	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	2,9 bar	1,8 bar
800/70 R 32	2,4 bar	1,6 bar

Reifengröße	Standardreifen	SVT CHO Continental
800/70 R 32	2,4 bar	1,6 bar

## Zahlen und Fakten:

- 0,6 bis 1,1 bar weniger Reifendruck bei voller Tragkraft möglich, verglichen mit Standardreifen gleicher Größe – das entspricht einer 35%igen Reduzierung
- Die Reifen erreichen die Aufstandsfläche zwei Nummern größerer Standardreifen, was einer um 22% höheren Bodenkontaktfläche bei gleicher Transportbreite entspricht
- Triebachsbereifung: 800/70 R 32 und 680/85 R 32, Lenkachsbereifung: 620/70 R 26 und 520/80 R 26

Standardreifen



5.857 cm<sup>2</sup> 2,4 bar

800/70 R 32 / 9.000 kg  
Außenbreite LEXION 760: 3,48 m

MICHELIN CerexBib  
ULTRAFLEX Technologies



7.314 cm<sup>2</sup> 1,6 bar

IF 800/70 R 32 / 9.000 kg  
Außenbreite LEXION 760: 3,48 m



Reduzierter Reifendruck verringert Bodenverdichtungen.



Verringerte Transportbreite bei vergrößerter Aufstandsfläche



## Hydrostatischer Fahrtrieb. Neue Baureihe.

Der hydrostatische Fahrtrieb des LEXION lässt sich ganz bequem mit dem Multifunktionsgriff steuern: ohne zu kupplern, ohne zu schalten. Die neue Baureihe der Hydrostate zeichnet sich durch einen höheren Wirkungsgrad aus. Sie profitieren von einer Krafteinsparung, die dem Rest der Maschine zur Verfügung steht und unterm Strich zu einer Effizienzsteigerung führt.

Durch die elektrohydraulische Ansteuerung kann der LEXION mit dem CRUISE PILOT als automatischem Vorfahrtsregler ausgestattet werden. Sowohl manuell als auch automatisch fährt er sich wie ein Luxuswagen. So viel Bedienkomfort wirkt sich umgehend leistungssteigernd aus.

Für die Straßenfahrt ist je nach Modell die Höchstgeschwindigkeit von 20, 25, 30 oder 40 km/h wählbar.

## Automotives Fahren.

Die Modelle LEXION 780/770/760/760 MONTANA steuern bei der Straßenfahrt automatisch die Motordrehzahl in Abhängigkeit von der Fahrhebelstellung. So sind sie noch kraftstoffsparender unterwegs. Zum Anfahren steht natürlich die geballte Motorkraft bei Nenndrehzahl zur Verfügung.

## Neu: Differentialsperre.

Kommt es unter sehr nassen Bedingungen zu erhöhtem Schlupf und Durchdrehen der Räder, leitet die Differentialsperre das Antriebsmoment um: vom durchdrehenden Rad auf das Rad mit der besseren Bodenhaftung. Eine auf diese Weise erhöhte Traktion gewährleistet das Vorankommen auch auf nassen Böden.

Mit der Differentialsperre können die Modelle LEXION 780 und 770 als Radmaschine ausgestattet werden.



Automotives Fahren: Die Absenkung der Motordrehzahl bei der Straßenfahrt spart Kraftstoff.

Reifentechnologie  
Fahrtrieb





### Neu: POWER TRAC.

Ein einfacher Knopfdruck, und die ganze Kraft des LEXION sichert das Vorankommen auch unter widrigsten Bodenverhältnissen: mit maximaler Zugkraft bei reduziertem Kraftstoffbedarf. Der Allradantrieb arbeitet zuverlässig und wartungsfrei.

### Das neue Antriebskonzept:

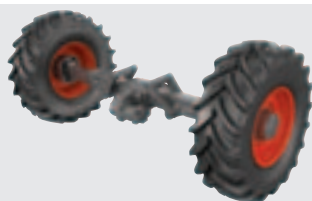
- Zugkraftzuschaltung durch zweiten Hydrostatmotor an der Hinterachse
- Allradantrieb während der Fahrt zuschaltbar
- Klassischer Zweiradantrieb durch mechanische Entkopplung des Hinterradantriebs möglich: zur Effizienzsteigerung während der Straßenfahrt
- Mehr Zugkraft

### Neu: die Zentralschmieranlage.

Bedarfsgerecht versorgt die Zentralschmieranlage nahezu alle Schmierpunkte automatisch mit Fett. Die einmalige Voreinstellung der Schmierstellen und -intervalle genügt. Im Gegensatz zur manuellen Einzelschmierung wird so der Schmierstoff den einzelnen Schmierstellen aus einem zentralen Vorratsbehälter zugeführt.

### Ihre Vorteile:

- Sichere und geregelte Schmierung aller Schmierpunkte in der Bewegung
- Verlängerung der Standzeit von Bolzen und Lagern
- Kosteneinsparung durch geringeren Fettverbrauch und weniger Verschleiß
- Verringerung des Wartungsaufwands



Intelligente Allradsteuerung für maximale Traktion und minimalen Schlupf

# Mehr Zugkraft. Wenig Wartung.



## Die Wartung: wenig Aufwand.

In Sachen Wartung verblüfft der LEXION durch beispielhafte Genügsamkeit. Die Wartungsintervalle sind lang, das Wechselintervall für das Öl der Arbeitshydraulik beträgt 1.000 h. Wenn es dann doch so weit ist und Wartungsarbeiten anliegen, lässt sich durch optimalen Zugang alles schnell und mühelos ausführen.

- Klappbare Kühler für schnelle manuelle Reinigung
- Mobile, klappbare Leiter für einfachen Aufstieg zu Motorraum und anderen Wartungsbereichen
- Komplette klappbare Strohausfallhaube
- Druckluftanlage mit Druckluftschlauch und -pistole für komfortable Reinigung
- Zentralschmieranlage oder Schmierpulte zum schnellen Erreichen der Schmierpunkte
- Aufbewahrungsbox, z.B. für den Werkzeugkasten
- Einzigartige Seitenklappenkonstruktion (Aluminium-Sandwich-Konstruktion) für noch leichteren Zugang

Durchgehende, große Wartungsklappen, leicht zu öffnen durch geringes Gewicht

POWER TRAC  
Zentralschmierung  
Wartung



# Mehr Service von uns. Mehr Erfolg für Sie.

## Wir helfen rund um die Uhr.

Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der FIRST CLAAS SERVICE® Teams können Sie in jeder Einsatzminute bauen. Rund um die Uhr sorgen CLAAS Importeure und Vertriebspartner weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

## Wir sind da, wo Sie sind.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL CLAAS Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kurzer Zeit ihr Ziel erreichen – wo immer Sie gerade sind.

## Wir treffen zuverlässige Diagnosen.

Die langjährige Erfahrung unserer Servicespezialisten in Verbindung mit modernsten Diagnosesystemen wie CDS garantiert Ihnen schnellste Fehlersuche sowie zuverlässige Konfigurationen und Updates von CEBIS.





## Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut.

## Service ist nah, auch wenn er fern ist.

In der Ernte zählt jede Minute. Mit der CLAAS Ferndiagnose gewinnen Sie und wir kostbare Zeit. Via Internet haben unsere Servicemitarbeiter direkten Zugriff auf alle Leistungs- und Elektronikdaten Ihres LEXION. So kann die Lösung des Problems häufig aus der Ferne erfolgen. Falls ein Servicemitarbeiter anreisen muss, haben wir alle notwendigen Informationen und können eventuell benötigte Ersatzteile gleich mitbringen.

## Denken Sie wirtschaftlich, sichern Sie sich Ihren Erfolg!

Mit den zuverlässigen Servicepaketen und dem individuellen MAXI CARE® Programm bietet CLAAS Ihnen ein Höchstmaß an Sicherheit und Kompetenz.

Mit unseren Nachernte-/Jahres-Checks für maximale Leistung, den Wartungsverträgen für mehr Zuverlässigkeit zum Festpreis und einer flexiblen Auswahl an verschiedenen Bausteinen zur Gewährleistungsverlängerung managen Sie Ihre Kosten vorhersehbar, transparent und berechenbar.

Das Rundum-sorglos-Paket für Wartung und Instandhaltung:

- Nachernte-/Jahres-Check – gut geprüft, besser vorbereitet
- Wartungsvertrag – FIRST CLAAS Qualität: Wartung zum Festpreis
- MAXI CARE® – sicherer Rundumschutz



FIRST CLAAS SERVICE®  
MAXI CARE®



# Mehr Ausstattung.

GPS PILOT

Komfortkabine

LASER PILOT

Mittengelagerte Haspel  
und Einzugsschnecke

Klappbare Halmteiler

Von hinten einstellbare Abstreifbleche

Geteilter Messerbalken

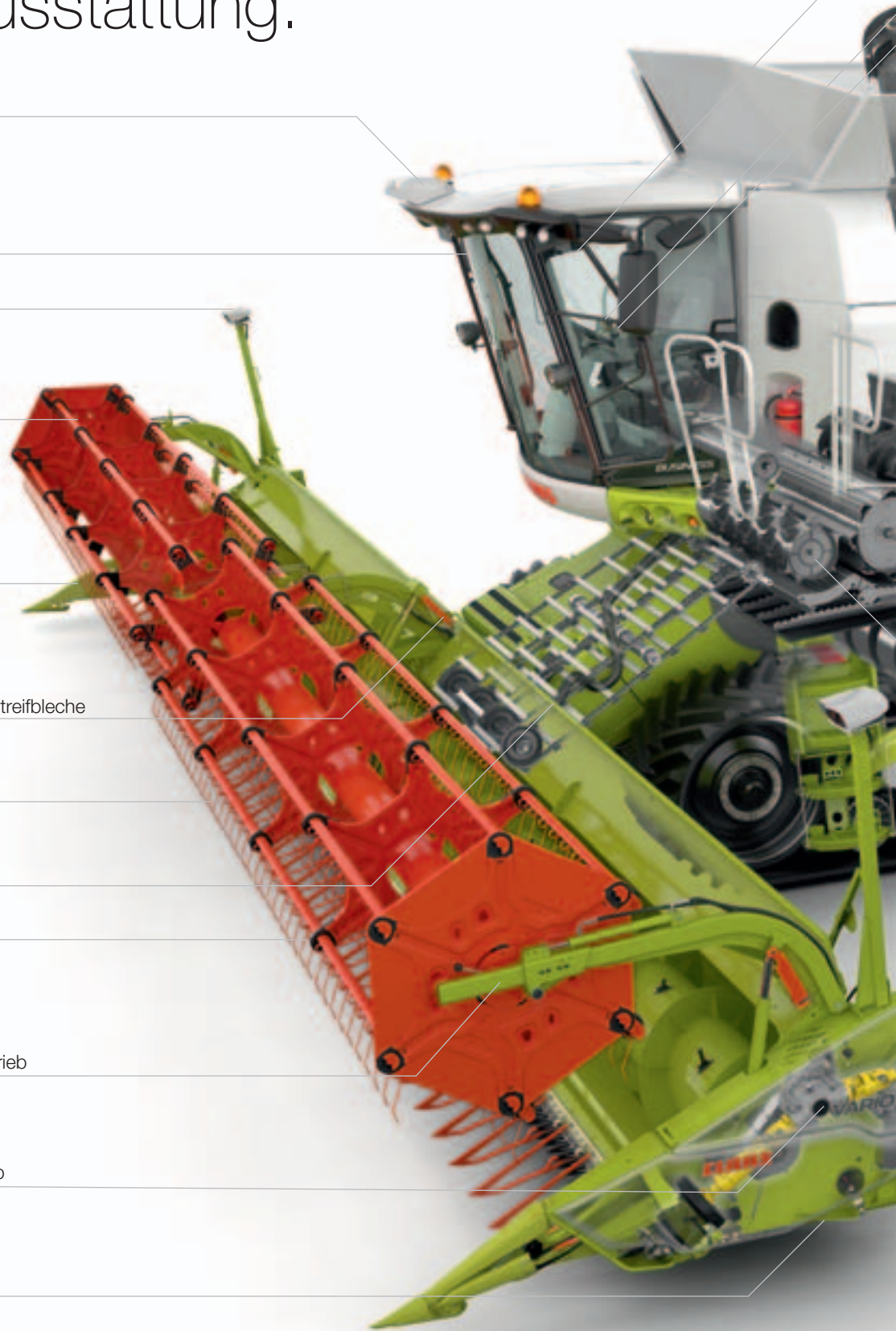
Multikuppler

VARIO Schneidwerkstisch

Hydrostatischer Haspelantrieb

Synchroner Getriebeantrieb

AUTO CONTOUR



CEMOS AUTOMATIC

CEMOS

CEBIS

DYNAMIC COOLING – Kühlanlage mit variablem Lüfter

PROFI CAM

ROTO PLUS

Mercedes-Benz- oder  
Caterpillar-Motor

Radialverteiler

SPECIAL CUT II Häcksler

Spreuwurfgebläse

4-Gelenk-Achse sowie  
30" Bereifung mit bis zu 1,65 m Höhe

JET STREAM Reinigung mit 3-D

Separater Rücklaufboden

Turbinengebläse

APS Dreschsystem

TERRA TRAC / Reifentechnologie

Der neue LEXION  
auf einen Blick



# Mehr Ausstattungsauswahl.

Für unsere LEXION Modelle bieten wir Ihnen zwei bzw. drei verschiedene Ausstattungspakete an. So sind Sie nicht nur für jeden Einsatz bestens gerüstet, sondern sparen auch noch bares Geld gegenüber der Ausstattung mit einzelnen Optionen.



## BUSINESS Paket<sup>1</sup>

- **CLAAS TELEMATICS**  
Verfügbarkeit von Maschinendaten via Internet
- **Ertragskartierung**  
Ermittlung relevanter Daten auf der Maschine zur einfachen Erstellung von Ertragskarten
- **Fruchtbuch**  
Fruchtartbezogene Datenerfassung
- **Kraftstoffverbrauchsmessung**  
Exakte Bestimmung des Kraftstoffverbrauchs



## Komfort Paket

- **Klimaautomatik mit Heizung**  
Optimales Temperaturniveau durch vollautomatische Klimatisierung der Kabine
- **Premiumsessel**  
Belüftung, Sitzheizung, automatische Gewichts-anpassung sowie Schwingungstilgung
- **Kühlschrank**  
43 l Fassungsvermögen für kühle Nahrung und Getränke
- **CD-/MP3-Radio mit Freisprechfunktion**  
Beeindruckende Klangqualität und Freisprechfunktion über Bluetooth
- **Anhängerkupplung, automatisch**  
Sicheres und schnelles Ankuppeln des Transportwagens



## Licht und Sicht Paket

- **GRAINMETER**  
Ermittlung und Anzeige des Kornanteils in der Überkehr zur Optimierung des Durchsatzes
- **Rückspiegel, elektrisch verstellbar**  
Komfortable Einstellung der Rückspiegel vom Fahrersitz aus für beste Sicht
- **Arbeitsbeleuchtung Xenon High-End**  
Optimale Sichtverhältnisse im Arbeitsumfeld auch bei Dunkelheit
- **Rollo für Seitenscheiben**  
Komfortsteigerung durch blendfreies Arbeiten
- **PROFI CAM**  
Hervorragende Übersicht beim Abtanken, bei der Häckselgutverteilung und bei der Rückwärtsfahrt

<sup>1</sup> Nur LEXION 780 und 770

# LEXION verpflichtet. Die Argumente.

## Kabine.

- Außerordentlich ruhiges und konzentriertes Arbeiten durch geräuschoptimierte Komfortkabine
- Visuelle Überkehrkontrolle vom Fahrersitz in der Kabine und GRAINMETER zur elektronischen Kontrolle
- Weltneuheit: CEMOS AUTOMATIC – permanente automatische Einstellung von Restkornabscheidung und Reinigung
- EASY: CEBIS, CEMOS, CEMOS AUTOMATIC, CRUISE PILOT, automatische Lenkung und CLAAS TELEMATICS gewährleisten einen einzigartigen Steuerungs- und Kontrollkomfort
- Ertragskartierung und -messung sowie umfangreiches Auftragsmanagement

## Schneidwerke.

- VARIO Schneidwerke mit bis zu 12 m Breite sorgen für bis zu 10% mehr Leistung durch optimierten Gutfluss
- Das intelligente Schneidwerk AUTO CONTOUR gleicht Unebenheiten sowohl längs als auch quer zur Fahrtrichtung aus
- Hohe Flexibilität gewährleisten Standard- sowie VARIO Schneidwerk, Reisschneidwerk, Rapsschneidwerk, Sojaschneidwerk MAXFLEX, CONSPEED, SUNSPEED, RAKE UP und MAXFLO

## Dreschtechnologie.

- Bis zu 20% mehr Durchsatzleistung durch APS Dreschsystem – verbesserte Kornqualität durch neue, geschlossene Dreschtrommel
- APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM: einzigartig, nur bei CLAAS
- JET STREAM Reinigungssystem in Verbindung mit 3-D-Reinigung für Hangneigungen von bis zu 20%
- 12.500-l-Korntank, Entleerleistung von bis zu 130 l/s
- Professionelles Strohmanagement mit SPECIAL CUT II und Radialverteiler für gleichmäßige Strohverteilung über die gesamte Arbeitsbreite

## CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Mercedes-Benz OM 502 oder Caterpillar C 13 mit modernster Abgasnorm bieten zuverlässige Kraftreserven
- DYNAMIC COOLING – neues Kühlkonzept mit variablem Lüfterantrieb
- Leistungsstarke Arbeitshydraulik für noch schnellere Funktion der MONTANA Steuerung sowie AUTO CONTOUR
- Hohe Straßengeschwindigkeit spart Zeit: elektrohydraulischer Fahrtrieb mit bis zu 40 km/h
- TERRA TRAC und Reifentechnologie für optimale Bodenschonung
- Neue, einzigartige 4-Gelenk-Achse mit bis zu 1,65 m Reifenhöhe (30")
- Allradantrieb POWER TRAC und Differentialsperre für Vortrieb unter schwierigsten Bedingungen
- Zentralschmieranlage für noch weniger Wartung

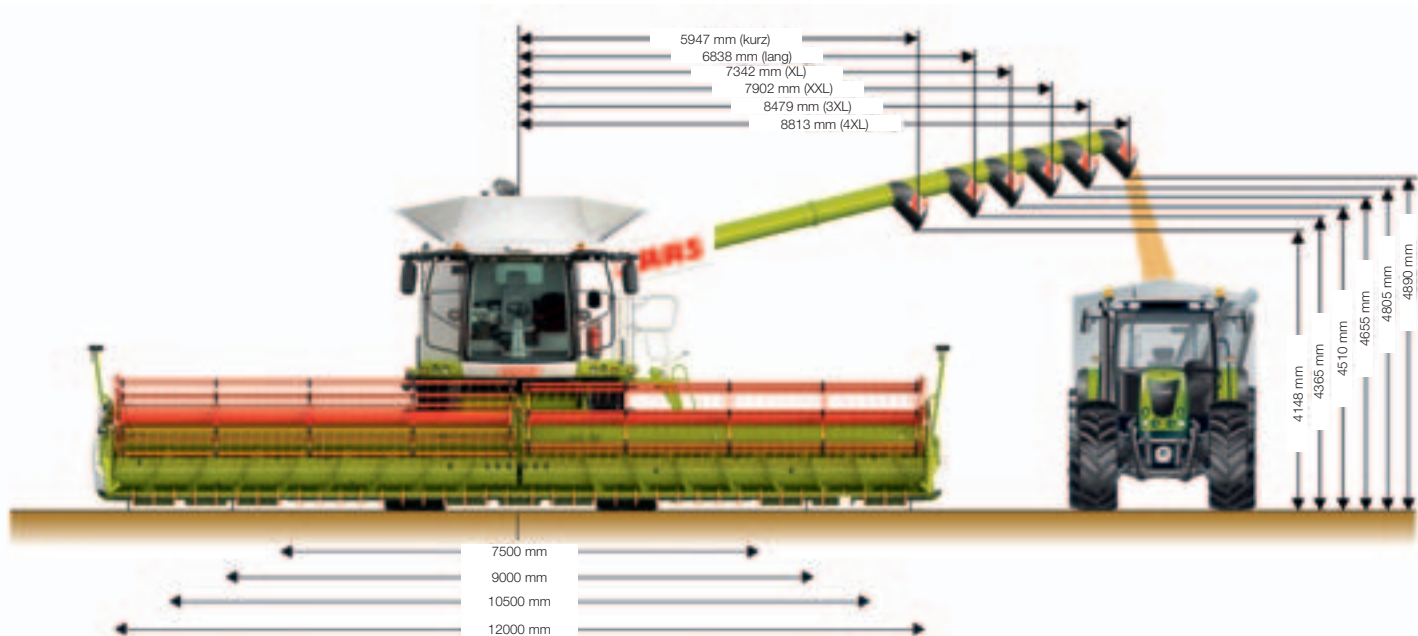


lexion.claas.com

Ausstattungs Pakete  
Argumente



# Mehr Höhe und Weite für komfortables Entladen.



LEXION	780/ 780 TERRA TRAC	770/ 770 TERRA TRAC	760/760 TERRA TRAC/ 760 MONTANA	750
<b>Dreschsystem</b>				
Beschleunigerdreschwerk (APS)	●	●	●	●
MULTICROP	●	●	●	●
Trommelbreite	mm 1700	1700	1420	1420
Trommeldurchmesser	mm 600	600	600	600
Trommeldrehzahl	U/min 395–1150	395–1150	395–1150	395–1150
Mit Reduziergetriebe	U/min 166–483	166–483	166–483 (MONTANA)	166–483
Schlagleistendreschtrommel	●	●	●	●
Geschlossene Schlagleistendreschtrommel	○	○	○	○
7/18-Dreschkorb	○	○	○	○
Umschlingungswinkel Dreschkorb	Grad 142	142	142	142
Hauptdreschkorbfläche	m <sup>2</sup> 1,26	1,26	1,06	1,06
Korbverstellung, elektrohydraulisch, mit Überlastsicherung	●	●	●	●
Synchronlauf Beschleuniger- und Wendetrommel	●	●	●	●
Spannautomatik Trommelvariator	●	●	●	●
Große Steinfangmulde	●	●	●	●
Reisdreschwerk	–	○	○	–

<b>Restkornabscheidung</b>				
Hochleistungsrotoren ROTO PLUS System	Anzahl 2	2	2	2
Rotorenlänge	mm 4200	4200	4200	4200
Rotorendurchmesser	mm 445	445	445	445
Rotorkörbe	Anzahl 6	5	5	5
Rotorendrehzahl	U/min –	800/640/500 (962)	800/640/500 (962)	800/640/500 (962)
Mit Variator	U/min 450–1250	360–1050	360–1050	360–1050
Variable Rotorabscheidefläche	○	○	○	○

<b>Reinigung</b>				
JET STREAM Reinigungssystem	●	●	●	●
Kunststoffvorbereitungsboden, geteilt und nach vorn herausnehmbar	●	●	●	●
Gebälse	Turbine, 8-fach	Turbine, 8-fach	Turbine, 6-fach	Turbine, 6-fach
Gebälseverstellung, elektrisch	●	●	●	●
Doppelte Fallstufe, druckwindbelüftet	●	●	●	●
Geteilter, gegenläufiger Siebkasten	●	●	●	●
3-D-Reinigung	○	○	○	○
Gesamtsiebfläche	m <sup>2</sup> 6,2	6,2	5,1	5,1
Siebverstellung, elektrisch	●	●	●	●
Überkehrückführung zum Beschleuniger	●	●	●	●
Überkehr während der Fahrt aus der Kabine einsehbar	●	●	●	●
Überkehranzeige im CEBIS	○	○	○	○
GRAINMETER	○	○	○	○

<b>Korntank</b>				
Volumen	l 12500	11500/○12500	11000 (9000 MONTANA)	10000
Schwenkwinkel Auslaufrohr	Grad 101	101	101	101
Entleerungsleistung	l/s 130	130	130 (110 MONTANA)	110
Ertragsmessgerät QUANTIMETER	○	○	○	○
Automatische Kettenschmierung Korntankentleerung	○	○	○	○

<b>Häcksler</b>				
SPECIAL CUT II Häcksler, 108 Messer	○	○	–	–
SPECIAL CUT II Häcksler, 72 Messer	–	–	○	○
Radialverteiler	○	○	○	○
Hydraulische Umstellung	●	●	●	●
Spreuverteiler	–	–	○	○
Spreuwurfgebläse mit Radialverteiler	○	○	○	○

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.

LEXION	780/ 780 TERRA TRAC	770/ 770 TERRA TRAC	760/760 TERRA TRAC/ 760 MONTANA	750
<b>Fahrwerk</b>				
Seitenhangausgleich bis 17%	–	–	● (MONTANA)	–
Längsausgleich bis 6%	–	–	● (MONTANA)	–
TERRA TRAC Raupenlaufwerk mit hydropneumatischer Federung	● (TERRA TRAC)	● (TERRA TRAC)	● (TERRA TRAC)	–
POWER TRAC	○	○	○	○
4-TRAC-Allradantrieb	–	–	–	○
2-Gang-Schaltgetriebe	●	●	● (MONTANA/TERRA TRAC 40 km/h)	–
40 km/h	–	–	○ (TERRA TRAC)	–
30 km/h	●	○	○ (● MONTANA)	–
Automotives Fahren	●	●	●	–
Differenzialsperre	○	○	–	–
4-Gelenk-Achse für 30"-Bereifung	○	○	–	–

<b>Motor</b>					
Hersteller		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Caterpillar	Caterpillar
Typ		OM 502 LA	OM 502 LA	C 13	C 9.3
Zylinder/Hubraum	Anzahl/l	V 8/16,0	V 8/16,0	R 6/12,5	R 6/9,3
Regelung		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Nenn Drehzahl	U/min	1900	1900	1900	1900
Motorleistung bei Nenn Drehzahl (ECE R 120)	kW/PS	405/551	370/503	330/449	305/415
Maximalleistung (ECE R 120)	kW/PS	440/598	405/551	360/490	330/449
Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i)		●	●	●	●
Abgasnachbehandlung SCR		●	●	–	–
Harnstofftank		●	●	–	–
Abgasnachbehandlung EGR mit DPF		–	–	●	●
Kraftstoffverbrauchs messung		○	○	○	○
Kraftstofftankinhalt	l	1150	1150	1150 (800 MONTANA)	1150
DYNAMIC COOLING		●	●	●	–
Planare Staubabsaugung		–	–	–	●

<b>EASY</b>				
CEBIS	●	●	●	●
TELEMATICS	○	○	○	○
Auftragsmanagement	○	○	○	○
Ertragskartierung	○	○	○	○
CRUISE PILOT	○	○	○	○
CEMOS AUTOMATIC	○	○	○	○
CEMOS	○	○	○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT	○	○	○	○

<b>Gewichte</b>					
(Können ausstattungsabhängig abweichen)	kg	17950	17400	16500	16200
Radmaschine ohne Vorsatzgerät, Häcksler und Spreuverteiler, Kraftstofftank voll					

LEXION	780	770	760	760	750	LEXION	780	770	760	760	750
	MONTANA						MONTANA				
Triebachsbereifung	Reifengröße	ø Klasse (m)	Außenbreite (m)			Reifengröße	ø Klasse (m)	Außenbreite (m)			
IF900/60 R 38 MI	2,05	3,90	3,90	3,62	–	TERRA TRAC, 635 mm	–	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,29</b>	–
IF800/70 R 38 MI	2,05	3,78	3,78	<b>3,49</b>	–	TERRA TRAC, 735 mm	–	3,79	3,79	<b>3,49</b>	–
800/70 R 38 CHO	2,05	3,78	3,78	<b>3,49</b>	–	TERRA TRAC, 890 mm	–	4,05	4,05	3,79	–
900/60 R 32	1,95	3,89	3,89	3,62	3,62	Stahlhalbraupe, 900 mm	–	–	–	3,93	–
IF800/70 R 32 MI	1,95	3,76	3,76	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>Lenkachsbereifung</b>					
800/70 R 3+2 CHO	1,95	3,76	3,76	<b>3,49</b>	–	Reifengröße	ø Klasse (m)	Außenbreite (m)			
800/70 R 32	1,95	3,76	3,76	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	750/65 R 26 Mi	1,65	3,96	3,96	–	–
710/75 R 34 MI	1,95	–	–	<b>3,37</b>	–	710/60 R 30	1,65	3,90	3,90	–	–
680/85 R 32 Zwilling +	1,95	4,87	4,87	4,61	–	620/70 R 30 IMP	1,65	3,70	3,70	–	–
520/85 R 38					4,61	620/75 R 26	1,65	3,70	3,70	–	–
IF680/85 R 32 MI	1,95	<b>3,50</b>	<b>3,50</b>	<b>3,22</b>	<b>3,29</b>	500/85 R 30 IMP	1,65	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	–	–
680/85 R 32	1,95	<b>3,50</b>	<b>3,50</b>	<b>3,22</b>	<b>3,29</b>	VF620/70 R 26 Mi	1,50	3,70	3,70	<b>3,49</b>	–
650/75 R 32	1,85	–	–	<b>3,49</b>	–	600/65 R 28 IMP	1,50	3,70	3,70	<b>3,49</b>	3,50
650/75 R 32 Zwilling +	1,85	–	–	4,33	–	VF520/75 R 26 Mi	1,50	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,22</b>	–
18.4 R 38					4,33	500/85 R 24 IMP	1,50	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,22</b>	<b>3,30</b>
						710/45-26.5	1,35	–	–	3,60	–
						(700/50-26.5) IMP					3,60

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar



# Schneidwerke

## Vorsatzangebot

VARIO Schneidwerke		V 1200, V 1050, V 900, V 750, V 660, V 600, V 540
Standardschneidwerke		C 900, C 750, C 660, C 600
Rapsvorsätze		Für alle Standard- und VARIO Schneidwerke
Klappbare Schneidwerke		C 540, C 450
Maispflücker		6-, 8- und 12-Reiher
SUNSPPEED		12- und 16-Reiher
FLEX Schneidwerke		S 900, S 750, S 600, S 510, S 450
MAXFLEX		1200, 1050
MAXFLO		1200, 1050, 900
Standard Reisschneidwerke		R 750, R 660, R 600, R 540, R 490, R 430 (LEXION 770, LEXION 760, LEXION 760 TERRA TRAC Reis)
VARIO Reisschneidwerke		V 750, V 660, V 600, V 540 (LEXION 770, LEXION 760, LEXION 760 TERRA TRAC Reis)
RAKE UP		P 420
Vorsatzgerät-Regeltrieb, elektrohydraulisch	U/min	284–420
Vorsatzgerät-Stufenantrieb	U/min	332, 420
Aktive Schneidwerksbremse		○

## Standardschneidwerke

Effektive Schnittbreiten		C 900 (9,12 m), C 750 (7,60 m), C 660 (6,68 m), C 600 (6,07 m)
Antrieb		Einseitiger Riemenantrieb
Klappbare Halmteiler		●
Abstand Messer – Einzugsschnecke	mm	580
Schnittfrequenz	Hübe/min	1120
Multifingereinzugsschnecke		●
Reversierung, hydraulisch		●
Haspelantrieb, hydrostatisch	U/min	8–60
Schneidwerksautomatik		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Haspeldrehzahlregelung		●
Haspelhöhenregelung		●
Ersatzmesserbalken		●
Ährenheber		●

## VARIO Schneidwerke

Effektive Schnittbreiten		V 1200 (11,97 m), V 1050 (10,67 m)	V 900 (9,12 m), V 750 (7,60 m), V 660 (6,68 m), V 600 (6,07 m), V 540 (5,46 m)
Antrieb		Beidseitiger synchroner Getriebeantrieb	Einseitiger Riemenantrieb
Klappbare Halmteiler		●	●
Abstand Messer – Einzugsschnecke	mm	480–780, bei Raps 1080	480–780, bei Raps 1080
Messerbalken		Geteilt, beidseitiger synchroner Antrieb	Durchgehend
Schnittfrequenz	Hübe/min	1334	1120
Haspel- und Schneckenlagerung		Geteilte Haspel und Einzugsschnecke mit Mittenlagerung	Durchgehende Haspel und Schnecke
Durchmesser Einzugsschnecke		660	580
Schneidwerksautomatik			
CONTOUR		○	●
AUTO CONTOUR		●	○
Haspeldrehzahlregelung		●	●
Haspelhöhenregelung		●	●
Haspelhorizontalverstellung		●	●
Tischposition		●	●
Ersatzmesserbalken		●	●
Ährenheber		●	●

CLAAS Global Sales GmbH  
Regionalzentrum Austria & Adria  
Industriestraße 18  
2104 Spillern (Stockerau)  
Österreich  
Tel.: +43 22 66 81 688  
claas.at  
104011020612 KK ME 0712

